



ОГНЕБОРЦЫ ГОРОДА КАНАШ





П. И. Сергеев, Л. В. Антонова, С. Ю. Антонов, Н. Н. Маркелов (ст.), Н. Н. Маркелов (мл.), В. В. Волков



А. И. Бараматов, В. Н. Нягин

Н. Н. Маркелов, А. И. Бараматов, Ю. А. Каховский

Огнеборцы г. Канаша

**Посвящается
90-летию организации пожарной
охраны г. Канаша,
25-летию создания Министерства
Российской Федерации
по делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям и ликвидации
последствий стихийных бедствий**

г. Канаш, 2015 г.

Введение

Будь всесилен, как маг, проживи сотни лет, -
В темной бездне веков не увидят твой свет.
Лишь в легендах порой наши судьбы мерцают,
Стань же искрою счастья среди этих легенд!
В аду горят не души, а тела,
Не мы, а наши грешные дела;
Я омочил и сунул руку в пламя:
Вода сгорела, а рука - цела.

Омар Хайям.

Для чего написаны эти страницы? Нужны ли они, если о Пожарной охране было уже столько сказано? Любая новая книга на эту тему может вызвать подобные вопросы. Кроме того, очевидно, что никакой труд, посвященный жизни пожарных, не в состоянии заменить своего первоисточника.

Это повествование о службе и быте работников пожарной охраны г. Канаша освещается авторами на основе фактических реальных событий. Они, проходя службу в Пожарной охране, были очевидцем всему, что описывается в книге. Воспоминания поучительны и интересны для тех, кто сейчас служит в Пожарной охране, а также для молодежи, которая свяжет свою судьбу с нелегкой службой в Пожарной охране. Во все времена люди сталкивались с пожарами. И во все времена их спасали, им протягивали руку помощи те, кто оказался рядом. Попавшим в беду сочувствовали, сопереживали. Такая способность сочувствовать чужому человеку, воспринимать чужое горе как свое личное свойственна многим людям. Но некоторым - в особой степени. Вот они и становятся профессиональными пожарными, из таких людей формируются подразделения Государственной противопожарной службы.

Профессия пожарного - одна из самых сложных профессий в мире. Можно научиться лазить по выдвижной лестнице, пользоваться противогазом, двигаться в густом дыму, бегать, прыгать, поднимать тяжести... но самое трудное - это в каждое мгновение быть готовым рисковать своей жизнью, чтобы спасти чью-то другую.

Настоящий пожарный не знает, что такое усталость, не знает слов "не могу". В любое время суток, в любую погоду, в жару и сильный мороз, в любом состоянии и настроении он готов идти в огонь и воду. У пожарных есть такое понятие, как боевой расчет - это команда, выезжающая на пожар. Название очень точное.

Спассти и помочь - такая цель стоит перед пожарными каждый день. Экстремальная ситуация для них - ситуация штатная, обычный будний день. Человеческое горе - это то, что они видят перед собой постоянно. По мнению врачей, каждый выезд на пожар по своему негативному воздействию на организм человека равносильно прединфарктному состоянию.

Представитель данной профессии должен обладать крепкой психикой, высокой стрессоустойчивостью - ведь события развиваются непредсказуемо, да и не всех людей удастся спасти, иногда они гибнут на глазах, и это необходимо пережить. Здесь стресс удваивается. Нередко пожарных обвиняют в цинизме по отношению к чужому горю, мол, тут труп лежит, а они стоят в двух шагах, "зубы скалят"... Вы же не знаете, что чувствует пожарный, который в дыму натывается на мёртвое тело, надеясь найти там живых?.. Поймите и простите, эти улыбки и этот смех - это

просто защитная реакция организма, ответная реакция психики на стресс (двойной стресс).

Помимо хорошей физической подготовки, помимо высоких моральных качеств и психологической устойчивости, современный специалист пожарной безопасности должен обладать широким кругозором, глубокими профессиональными знаниями, не уступающими по уровню и глубине знаниям профессионалов - строителей, технологов, конструкторов и других высококвалифицированных специалистов.

Пожарный должен знать правила оказания первой медицинской помощи, уметь пользоваться спасательным оборудованием, знать технику безопасности, уметь работать на высоте. Необходимо обладать отличным здоровьем, высокой выносливостью, физической силой, ведь только стандартное снаряжение пожарного весит около 20-30 кг, а с ним нужно быстро передвигаться, маневрировать во время пожара, пешком подниматься на верхние этажи (так как пользование лифтом во время пожара строго запрещено по соображениям безопасности).

Когда поступает сигнал тревоги, бойцы дежурного караула должны за 20-25 секунд надеть спецодежду (боёвку), после чего немедленно сесть в пожарный автомобиль и выехать, время выезда пожарного караула не должно превышать 40 секунд от момента поступления сигнала тревоги в подразделение. От того, как быстро прибудет машина к месту вызова, часто зависят жизни многих людей.

По прибытии пожарные определяют, что и где горит, какие действия следует предпринимать, именно в первые минуты прибытия пожарных решается исход битвы с огнём. Возможно, уже есть жертвы и первых прибывших сил и средств может не хватить, но всё дальнейшее зависит от РТП (руководителя тушения пожара) и правильных и быстрых действий пожарных, прибывших первыми к месту вызова. Необходимо за полторы-две минуты развернуть рукавные линии и подключить их к местному источнику водоснабжения (пожарному гидранту или установить автомобиль на открытый водоём), если таковой имеется, либо к цистерне. Локализация и ликвидация пожара может длиться от нескольких минут до нескольких суток. Если прибывших сил для борьбы с огнем недостаточно, вызывается подмога (дополнительные силы и средства по повышенному номеру вызова). После ликвидации возгорания руководитель тушения пожара (обычно это начальник караула или командир отделения) должен доложить в свою пожарную часть по радиостанции о результатах операции и составить акт о пожаре, а кроме этого сделать 6-10 снимков места происшествия мобильным телефоном и отправить ММС на Центральный пункт пожарной связи.

После ликвидации пожара к работе приступают дознаватели, которые расследуют причины возгорания, ищут виновных, если таковые имеются, подтверждают правомерность действия пожарных, если ими был причинен материальный ущерб (например, залито водой помещение с компьютерами, которые в результате испортились).

Ну а для профилактики происшествий существуют пожарные инспектора (инспектора Государственного пожарного надзора), которые проверяют безопасность в различных учреждениях, а также занимаются работой с населением, проводят беседы со школьниками и т.д. Сотрудники ГПН работают днём, а пожарные в караулах работают посменно, если нет вызовов - проводят занятия, тренировки и учения на охраняемых объектах, разрабатывают оперативную документацию по тушению пожаров.

Осваивать данную профессию рекомендуется людям решительным, смелым, ответственным, имеющим твердый характер, силу воли, четкую координацию

движений, быстроту реакций. Противопоказаний для такой работы довольно много, необходимо иметь просто отменное здоровье, здесь медицинская комиссия даже более строгая, чем военная.

Зарботки не очень высокие, но работать пожарными идут обычно не для того, чтобы разбогатеть, а потому, что чувствуют призвание к этому делу. Карьерные перспективы у пожарного, как и у военного: рост званий, занятие командирских должностей в соответствующих структурах.

В России (да и наверное во всём мире) существует своеобразное пожарное братство. Если пожарный окажется в другом регионе, в другом городе и у него возникнут какие-либо проблемы, он может смело прийти в любое подразделение противопожарной службы данного региона (города) - и коллеги обязательно ему помогут.

"Пожарный" или "пожарник": как правильно?

Довольно часто работникам МЧС задается вопрос: как правильно вас называть - "пожарники" или "пожарные"? Неоднократно отвечая на него, давайте разберемся в истории происхождения этих слов и выясним правильный ответ.

Слово "пожарник" есть во многих словарях и трактуется по-разному, но не несет в себе оскорбительного или негативного оттенка.

В дореволюционной Москве "пожарниками" называли лжепогорельцев, которые прикидывались пострадавшими от огня, дабы вызвать сострадание и получить милостыню. А настоящие жертвы пожара в полицейских протоколах назывались "погорельщиками".

Сегодня слово "пожарник" в значении "нищий, наживающийся на пожарах" - историзм. В Белоруссии это слово с суффиксом "-ик" с привязкой к МЧС исчезло из СМИ.

Но не все было так просто. В 1843 году в Российской империи появились первые общественные (добровольные) пожарные дружины. Они создавались в небольших населенных пунктах.

К тому времени казенными (государственными) пожарными командами располагали только столицы и губернские города. Пока добровольные дружины и казенные команды работали вне контактов между собой, все обходилось мирно.

Однако в 1897 году вышел Указ Сената о различии между полицейскими и общественными (добровольными) пожарными командами. Тут-то и проявилась амбициозность казенных пожарных служителей, которые по характеру постоянной службы, оснащённости, форме одежды, профессионализму превосходили конкурентов. "Казенщики", оставив себе наименование "пожарные", стали называть своих соперников "пожарниками".

Таким образом, с конца XIX - начала XX века в разговорно-обиходной речи, в нелитературном просторечии вместо слова "пожарный" ("член, служитель пожарной команды") стали употреблять "пожарник". Сами пожарные-профессионалы такое наименование не приняли, считая его для себя оскорбительным.

Сегодня слово "пожарный" употребляется в значении "боец пожарной команды" и считается нейтральным, а слово "пожарник" - разговорным.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод, что оба слова могут применяться. Однако "пожарник" - устаревшее, имеющее несколько толкований, в отличие от слова "пожарный" - общепринятым в обращении к людям, профессионально занимающимся борьбой с огненной стихией.

Первое упоминание о противопожарных мероприятиях, проводимых на Руси, можно найти в сборнике законов, известных под названием "Русской Правды", изданном в XI

веке при Великом князе Ярославе Мудром. В XIII веке был издан законодательный документ, гласивший об ответственности за поджоги. В XIV и XV веках принимаются некоторые предупредительные противопожарные меры.

В 1434 году в царствование Василия II Темного были изданы царские указы о том, как обращаться с огнем и при каких условиях можно им пользоваться.

С целью охраны Москвы от пожаров указом царя Ивана III на городских улицах были организованы пожарные команды - особые заставы "Решетки", службу в которых несли "решеточные приказчики" и привлекаемые к ним в помощь жители города (по одному человеку от каждых десяти дворов).

В 1504 году были изданы указы, запрещающие в летнее время топить печи и бани без крайней необходимости, а по вечерам зажигать в домах огонь.

В 1547 году после крупного пожара в Москве царь Иван IV издал закон, обязывающий московских жителей иметь во дворах и на крышах домов бочки, наполненные водой.

Для приготовления пищи предписывалось строить печи и очаги на огородах и пустырях вдали от жилых строений. В то же время появились первые ручные насосы для тушения пожаров, которые назывались тогда "водоливными трубами".

В 1571 году было издано полицейское распоряжение, запрещающее допуск к месту пожара посторонних лиц, не принимающих участие в его тушении, определяющее элементарный порядок при тушении пожаров.

Попытки решить проблему пожаров на законодательном уровне предпринимались не раз. Самые значительные шаги были сделаны во время царствования Алексея Михайловича Романова. Царь Всея Руси Алексей Михайлович 30 апреля 1649 года принял "Наказ о градском благочинии", устанавливающий порядок при тушении возгораний в Москве, и эта дата вошла в историю как день образования Пожарной охраны России. Его историческая ценность состояла в том, что впервые были предусмотрены основные признаки и атрибуты профессиональной пожарной охраны: постоянный платный состав, наличие водоливных труб, круглосуточные дежурные объезды города и наказания жителей, виновных в поджоге. В данном документе были заложены основы профессиональной пожарной охраны, где так же были заложены меры наказания за нарушения правил пожарной безопасности (правил обращения с огнем).

При царе Петре 1-ом так же развивалось пожарное дело. Постоянные угрозы возникновения пожаров в Адмиралтействе и во флоте побудили Петра -1 сделать первую попытку организации постоянных пожарных команд. В С.-Петербурге при Адмиралтействе было построено пожарное депо и создана первая профессиональная пожарная команда, которая была оснащена пожарными насосами с кожаными рукавами и медными брандспойтами (стволами), а так же заливаемыми трубами, крюками, ведрами, топорами... Для борьбы с огнем на судостроительных верфях и в портовых сооружениях полагалось иметь 5 больших и 10 малых крюков, 10 вил, 7 парусин, 50 щитов, на каждые 40 м указанных строений - 2 бочки с водой и 1 приставную лестницу. Все типы кораблей снабжались необходимыми пожарными инструментами. Первым в обиход вошел один из наказов Петра 1-го "Бережь от огня богатство государства Российского", который и в наши дни остается актуальным.

При пожарных частях строили пожарную каланчу, где с самой высокой точки дозорные несли свою вахту. Завидев огонь или дым, они поднимали сигнал тревоги, и конно-бочечные, багорные хода отправлялись к месту пожара спасать людей и укрощать огонь.

13 ноября 1718 года выходит петровский Указ о постройке плашкоутов (грузовых, мелко сидящих судов) и установке на них брандспойтов для тушения пожаров на речных судах и в прибрежных строениях.

Для обеспечения пожарной техникой войсковых подразделений, привлекавшихся к

тушению пожаров, в 1740 году Сенат утвердил следующие нормы: каждый полк оснащался большой заливной трубой, чаном для воды и парусиной; в батальонах должны были быть вилы, лестницы, большой крюк с цепью; рота оснащалась 25 топорами, ведрами, щитом, лопатами, 4 ручными трубами, 2 малыми крюками.

В 1747 году пожарным инвентарем были оснащены все правительственные учреждения. При Сенате имелась 1 большая труба с рукавами, 2 малые трубы и 20 ведер; при коллегиях по 2 большие трубы, 4 малые трубы, по 10 ведер и необходимое число бочек для воды; при Святейшем Синоде - 1 большая труба и ведра; при всех канцеляриях и конторах - по 2 чана с водой внизу здания и по 2 - на чердаке.

17 марта 1853 года был утвержден "Нормальный табель состава пожарной части в городах", упорядочивший организационную структуру пожарной охраны, в том числе нормы обеспечения пожарных частей. Для городов с населением до 2 тыс. человек пожарным командам полагалось иметь: 2 повозки для доставки заливных труб, 7 лошадей, 2 линейки для перевозки пожарной команды, 4 бочки, не более 2 повозок для перевозки багров, лестниц и большое количество топоров, ломов, лопат, багров и крюков.

При императоре Николае I начались планомерная организация пожарных команд и повсеместное строительство депо для их размещения. Одной из достопримечательностей русских городов стала пожарная каланча. Она была самой высокой точкой, откуда просматривались не только городские окраины, но и близлежащие сёла. В течение XIX в. открывались заводы противопожарного оборудования в Санкт-Петербурге и Москве. На них выпускались насосы, складные лестницы, а в 1904 г. на фабрике фирмы "Фрезе и К^о" был изготовлен первый пожарный автомобиль. Научно-техническая мысль в России всегда отличалась смелостью поиска и оригинальностью решений. Так, именно в России был впервые разработан и испытан ручной пенный огнетушитель.

Государственная пожарная охрана Советской России была создана в апреле 1918 года декретом об организации государственных мер борьбы с огнем ("Пожарное дело", 1918, №5. С.59), в соответствии с которым до 1999 г. ежегодный праздник "День пожарной охраны" отмечался 17 апреля.

В 1999 году в ознаменование 350-летия Наказа царя Алексея Михайловича принято решение о переносе даты ежегодного праздника "День пожарной охраны" на 30 апреля.

С 1918 г. по 2001 г. пожарная охрана России функционировала в рамках органов внутренних дел (НКВД, МВД).

В 2002 г. пожарная охрана России передана в ведение МЧС России.

Небесная покровительница пожарных и спасателей

17 сентября православная церковь отмечает день иконы Божией Матери "Неопалимая Купина", которая с XIV века считается главной небесной защитницей от всех пламенных "нападений". А поскольку испокон веков пожар становился настоящим бедствием для народа, эта икона являлась одной из наиболее чтимых святынь.

Сегодня икона Божьей Матери "Неопалимая Купина" еще и символ, защитница всех тех, чья служба связана с борьбой с огнем. В связи с этой особенностью икона "Неопалимая Купина" является покровительницей всех пожарных и спасателей. Так, например, в день празднования иконы "Неопалимая Купина" украинские спасатели празднуют День спасателя Украины. Узнаваемый образ иконы хорошо прослеживается в символике различных пожарно-спасательных подразделений. Восемь лучей звезды в символике служб спасения олицетворяют 8 добродетелей, которыми должны быть наделены спасатели: доброта, мужество, самоотверженность, любовь к людям, ответственность, уверенность, быстрота ума и взаимовыручка.

В чем помогает икона?

Кроме защиты дома от пожара и поджога, а так же помощи тем, кто посвятил себя славному делу спасения от огня людей и их имущества, перед Её иконой молятся о спасении души от геенны огненной, чтобы чистый огонь Неопалимой Купины попалил земные душевные страсти. К молитве перед этой иконой прибегают в просьбах о защите от врага рода человеческого и земных недугов и об исцелении души и тела.

В церковных песнопениях Божия Матерь нередко сравнивается с неопалимою купиною (несгорающим терновым кустом), которую видел Моисей на горе Хорив (Исход, глава 3, стих 2). Сходство между неопалимою купиною и Матерью Божьей заключается в том, что как ветхозаветная купина оставалась невредимой во время охватившего её огня, так и Пресвятая Дева Мария, родившая Иисуса Христа, до Рождества и после пребывала Девую.

Икона Божьей Матери "Неопалимая Купина" изображается в виде восьмиугольной звезды, состоящей из двух острых четырёхугольников с вогнутыми концами. Один из них - красного цвета, напоминающий собою огонь, объявший виденную Моисеем купину; другой - зелёного цвета, указывающий на естественный цвет купины, который она сохранила, объята огненным пламенем. В середине восьмиугольной звезды, как бы в купине, изображена Пречистая Дева с Предвечным Младенцем. По углам красного четырёхугольника изображены человек, лев, телец и орёл, символизирующие четырёх евангелистов. В руках Пречистой Девы лестница, прислоненная верхним концом к Её плечу. Лестница означает, что через Богородицу на землю сошёл Сын Божий, возводящий на Небо всех верующих в Него.

Наиболее прославилась эта икона Божьей Матери "Неопалимая Купина" в помощи при пожарах, особенно после событий 1822 года в городе Славянске Харьковской епархии. В том году в городе стали случаться мощные опустошительные пожары от поджогов, но многочисленные попытки обнаружить поджигателя были бесплодны. Однажды благочестивой старушке по фамилии Бельницкая было явлено во сне, что если будет написана икона Божией Матери "Неопалимая Купина" и отслужен перед нею молебен, то пожары прекратятся. Икона была тотчас написана лучшими мастерами, и после Литургии перед ней был совершен молебен.

В тот же день случился новый пожар, при котором была задержана поджигательница - полоумная девица Мавра. После этого пожары прекратились, а благодарные жители Славянска устроили для иконы "Неопалимая Купина" дорогой киот с надписью: "В память 1822 года за спасение города от пожара". Традиция молиться Божией Матери от пожаров перед её иконой "Неопалимая Купина" сохранилась до сих пор.





***Уважаемые ветераны
и сотрудники
Канашского пожарного гарнизона!***

Сердечно поздравляю вас с 90-летием со дня создания пожарной охраны в городе Канаш. Дату встречаете с накопленным бесценным жизненным опытом, который помогает в службе молодому поколению. Жители железнодорожного центра Чувашской Республики воистину гордятся вами! Многие горожане от своих старших родственников слышали о том, что именно вы не дали разгуляться огненной стихии и не допустили человеческих жертв во время тушения крупных пожаров на заводе полимерных материалов и Канашской нефтебазе, разъезде Мыслец Горьковской железной дороги. Технология и методы работы участников ликвидации тех крупных пожаров легли в основу научных трудов и разработку учебных программ специалистов учебных заведений по пожарно-техническому профилю.

С того времени, когда ваши коллеги начинали с пожарной команды, состоящей из одного работника при одной лошади, потушено тысячи пожаров, спасено сотни человеческих жизней. Дежурство личного состава команды было бессменным, спецодежды и обмундирования не имели. Сейчас в вашем распоряжении - современная специализированная техника и пожарно-техническое вооружение, в строю - выпускники высших учебных заведений МЧС России. В гарнизоне служат сотрудники, прошедшие суровые испытания в Афганистане и в других горячих точках, награжденные правительственными наградами. Они являются примером выполнения своих служебных обязанностей. По основным показателям оперативно-служебной деятельности гарнизон пожарной охраны города Канаш и Канашского района - в числе лучших подразделений Государственной противопожарной службы, Главного управления МЧС России по Чувашской Республике.

Желаю вам крепкого здоровья, сил и энергии, и, конечно же, по-пожарному, сухих рукавов!

И.В. Панышин,
начальник Приволжского регионального
центра МЧС России, генерал-полковник
внутренней службы.



Уважаемые коллеги!

В далёком от нас 1918 году был принят декрет "Об организации государственных мер борьбы с огнём", послуживший зарождению противопожарной службы. С тех пор принято множество нормативных актов, службе этой уделялось постоянное внимание. А с 1 января 2002 года ГПС МВД Чувашской Республики преобразована в ГПС Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации стихийных бедствий. Благодаря объединению создана современная оперативная служба в составе МЧС России, обладающая квалифицированными кадрами, развитой научной и учебной базой, новейшей техникой. Всё это способствует успешному решению многих задач, стоящих перед коллективом МЧС. Свой вклад в общее дело вносят и работники противопожарной службы г. Канаш, которые по праву считаются одними из лучших в Чувашской Республике. И это они доказали при тушении крупных пожаров на заводе полимерных материалов и нефтебазе, разъезде Мыслец Горьковской железной дороги, лесных и торфяных пожаров. Многие из них удостоены высоких государственных наград за мужество и отвагу.

Желаю вам доброго здоровья, счастья, успехов в вашей напряжённой и ответственной работе.

С.Ю. Антонов,
начальник Главного Управления МЧС России
по Чувашской Республике,
генерал-майор.



Успехов вам и здоровья!

В этой книге рассказывается об истории зарождения пожарной охраны в городе Канаше, о мужественных людях. Несмотря на то, что профессия пожарного по степени опасности, по данным Международной ассоциации, занимает одно из первых мест среди прочих профессий, свой путь пожарные выбирают сами. Писатель и журналист Владимир Гиляровский писал: "Каждый пожарный - герой, всю жизнь на войне, каждую минуту рискует головой".

В честь юбилейной даты хочется пожелать ветеранам, всему личному составу части, прежде всего, здоровья, благополучия, счастья, успехов во всем.

Низкий вам поклон за вашу доблесть, мужество, отвагу и преданность!

Г.А. Фадеев,
председатель Совета ветеранов
МЧС России по Чувашской Республике.



Поздравляю вас с юбилеем!

2015 год для города Канаша - год больших юбилеев и знаковых событий. В мае мы отметили 70-летие Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, в августе - 90-летие города Канаша. В 1925 году станция Канаш получила статус города. 26 октября 2015 года еще одна важная дата для нашего города. В этот день было установлено круглосуточное дежурство работников пожарной охраны и он стал днем организации в Канаше постоянной, самостоятельной пожарной охраны.

Неразрывно связана история развития противопожарной службы с нашим городом. Рос город, одновременно совершенствовалась и служба. В тесном взаимодействии с местными органами власти она ведёт работу по пожарной безопасности, надзору за промышленно-торговыми и социальными объектами. Оперативно применяются и меры по предотвращению возгораний и пожаров. Уверена, что и впредь пожарные города Канаша будут надёжными защитниками горожан от огня, а наша совместная работа поможет решить многие насущные задачи. Спасибо вам за мужество, самоотверженность, готовность прийти в любую минуту на помощь людям.

Л.П. Иванова,
глава администрации г. Канаша
(2013-2015 гг.).

3. Этапы становления пожарной охраны г. Канаша

Этапы становления пожарной охраны неразрывно связаны с развитием г. Канаша. А как возник сам город? В 1893 году было завершено строительство железной дороги Москва - Казань, прошедший через Рязань - Саранск - Алатырь. В середине декабря по ней началось сквозное движение поездов. С этого момента начинает своё существование железнодорожная станция Шихраны и посёлок при ней - будущий город Канаш.

Со строительством железной дороги открывалась возможность вывоза из Чувашии леса и сельскохозяйственных товаров. На станции Шихраны появились лесные и яичные склады, хлебные амбары и другие постройки местных и приезжих купцов, которые скупали у чувашских крестьян задешево хлеб, яйца, птицу, строительный лес, дубовую клёпку и другую продукцию, дающую прибыль.

К 1911 году в Шихранах действовало более 40 крупных торговых фирм. Посёлок при станции рос быстро. В нем в начале века проживало около 600 человек. В 1920 году посёлок Шихраны был переименован в станцию Канаш, что в переводе с чувашского означает "совет". С 1925 года Канаш стал городом.

Сама история пожарной охраны ведёт свой отчёт с Шихранского добровольного пожарного общества (ДПО). По материалам, собранным канашиским краеведом Н.И. Петровым, известно, что жители посёлка создали свою команду из трёх человек для борьбы с пожарами и стихийными бедствиями. ДПО возглавлял страховой агент 2-го участка Цивильского уезда А.С. Тараскин, само общество входило в состав Всероссийского добровольного пожарного общества. Первое упоминание о Шихранском ДПО относится к июлю 1914 года и связано с тем, что в здании, где находилось ДПО, решили открыть санитарно-пропускной пункт и добровольцев попросили освободить помещение. Что и было сделано. ДПО переехало в район нынешней улицы Кооперативной. Дружина имела примитивное вооружение (топоры, ломы, багры). Правда, при депо станции был пожарный ручной насос, который появился ещё в 1894 году, но его использовали при крупных возгораниях.

2 мая 1916 года Казанский губернатор издал указание Цивильской уездной земской управе по поводу строительства военных барачных при станции Шихраны: "Начальник Округного Управления по квартирному довольствию войск Казанского Военного Округа от 26 апреля сего года сообщил мне, что Командующий Войсками Округа приказал при станции Шихраны построить утеплённые воинские бараки для размещения десяти тысяч пленных воинских чинов.

В виду сего предлагаю Уездной Земской управе принять на себя за счёт Военного Ведомства постройку барачных со всеми при них хозяйственными постройками. Для построек потребуется земельный участок, примерно до 12 десятин, по возможности возвышенный, а также удобно снабжённый водой. Работы необходимо выполнить по ценам наивыгоднейшим для казны и не выше справочных современному производству работ и закончить в срок три-четыре месяца".

22 ноября 1916 года. Из обращения строительного отдела Цивильской уездной земской управы к начальнику округного управления по квартирному довольствию войск Казанского военного округа об ускорении открытия железнодорожного тупика: "Для перевозки строительных материалов, прибывающих на ст. Шихраны для постройки воинских барачных, уложен подъездной к месту расположения барачных железнодорожный путь. Рельсы для него... отпущены земству правлением Московско-Казанской железной дороги сроком по 1-е декабря с.г. Укладка пути закончена 20 октября".

Затем к отведённому месту пригнали несколько сотен пленных австро-венгерской армии, которые начали строить бараки, казармы. Бараки располагались в три ряда, их

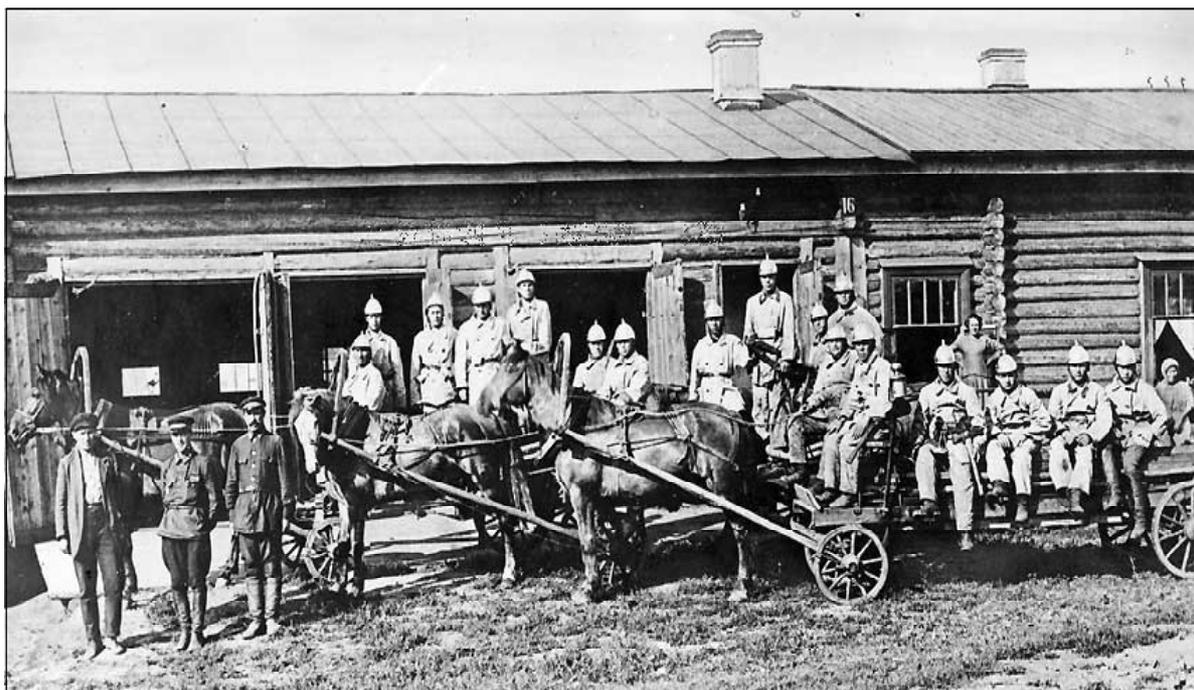
количество насчитывалось около 120. За короткий срок здесь образовался целый военный городок. Столько домов в то время не было даже на станции Шихраны. Территория солдатского городка была обнесена тремя рядами колючей проволоки. В четырёх углах были построены сторожевые вышки, где круглосуточно несли охрану солдаты.

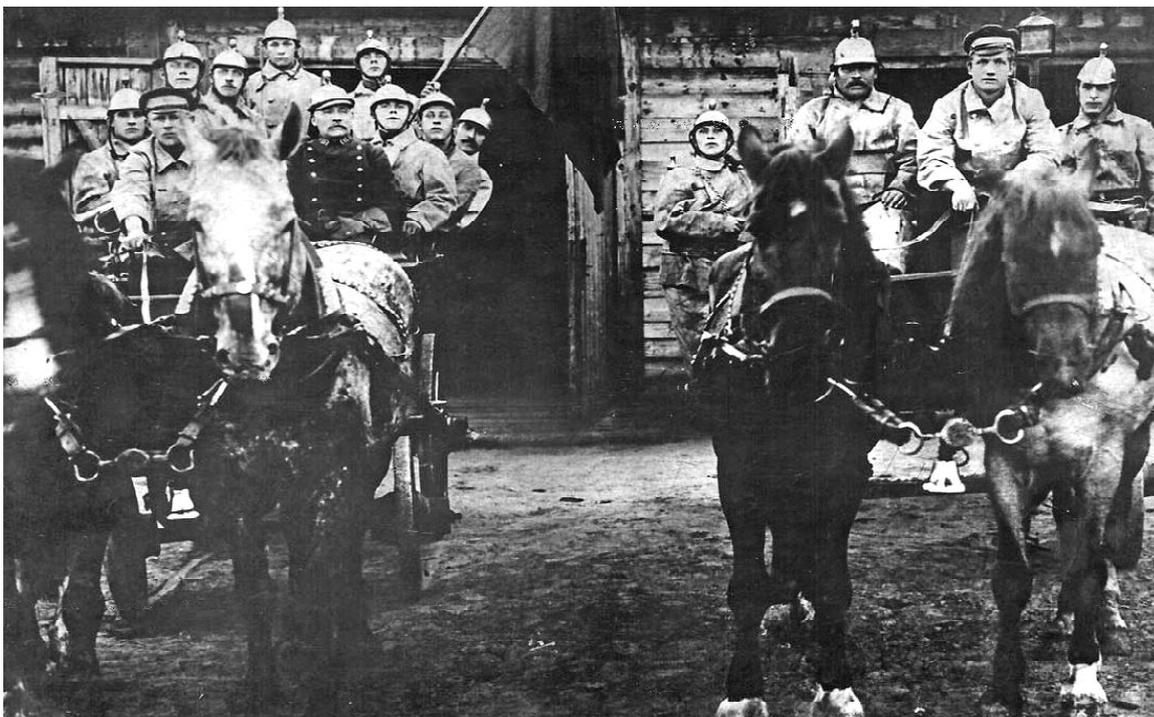
Военный городок занимал часть территории нынешних заводов автоагрегатного и электропогрузчиков, а также территорию бывшего военкомата. Военный городок был разделён на две части: по одной стороне располагались пекарня, баня, кузница, пожарный сарай и общежитие для пожарных, дом для размещения одной роты солдат, несущих охрану, а на другой - казармы.

В годы Гражданской войны военный городок в Шихранах стал главным военно-инженерным складом взрывчатых веществ. Он обеспечивал боеприпасами Красную Армию, а также полки Красной Армии им. Степана Разина и Емельяна Пугачёва, объединённых в Пугачёвскую бригаду под командованием Василия Ивановича Чапаева, уроженца деревни Будайка Чебоксарского уезда Казанской губернии. На пожарную команду была возложена охрана складов. Помощником начальника команды был М.И. Ковшов. Михаил Ильич в этой должности работал с сентября 1919 по 1932 год.

Пожарная команда в Канаше была создана в 1924 году в связи с ростом и превращением поселка в город. В то время поселок и станция являлись перевалочным пунктом в Чувашии, и в примитивных складах хранилось немало материальных ценностей. С учетом этого и была организована пожарная команда, состоящая из одного работника при одной лошади, хотя имелись три конных хода на выезд. На вооружении были два конных хода с ручными пожарными насосами и один конный ход с баграми.

Команда содержалась за счет городского добровольного пожарного общества (ДПО), работники которого участвовали в тушении пожаров. Вначале пожарная команда находилась в неотапливаемом сарае (принадлежавшем ДПО) по ул. Кооперативной. В конце 1925 года к этому сараю пристроили жилую избушку для несения службы и проживания пожарных, конюшню, провели телефонную связь. В штат был принят еще один работник. С 26 октября 1925 года установили круглосуточное дежурство работников пожарной команды. И вот эта дата стала днем организации в Канаше постоянной, самостоятельной пожарной охраны.





Дежурство личного состава команды было бессменным, спецодежды и обмундирования не имели, пользовались только очередным отпуском. Пожарные сами без всякой оплаты заготавливали на отведенных участках сено для лошадей, ухаживали за ними. Чтобы как-то изыскать средства для лучшего содержания команды и личного состава, в 1925-26 годах ДПО заключило договор с почтовой конторой по доставке почты на железнодорожную станцию, однако в 1927 году его отменили.

В 1927 году штат личного состава увеличили до 6 человек при 4-х лошадях. Саму команду перевели в ведение коммунального хозяйства исполкома горсовета. В первые два года службы пожарные получали 27 рублей. Вскоре появилась должность брандмейстера с окладом 30 рублей.

В 1930-31 годах по инициативе республиканского управления пожарной охраны при НКВД ЧАССР за счет средств Госстраха на ул. Свободы построили новое деревянное одноэтажное здание пожарного депо на 3 пары выездных ворот с каланчой. К этому времени штат личного состава довели до 18 человек при шести лошадях. Из Казани получили два конных бочковых хода с ручным насосом и один бочковый ход.

В 1933 году со стороны двора к зданию пожарного депо пристроили жилое помещение и отдельный дом. В помещении устроили общежитие для личного состава, а в доме - квартиры для начсостава.

В 1935 году во дворе у пруда был построен еще один дом для личного состава и тесовый сарай с небольшим складом для хранения имущества сезонного обоза. Все строительные работы велись бесплатно самими пожарными. Руководили стройкой начальник межрайонного управления пожарной охраны М.И. Ковшов и брандмейстер команды Осипов. Следует отметить, что межрайонное УПО было организовано в 1932 году, а в 1934 году его ликвидировали в связи с введением должности районных пожарных инспекторов и передачи городской пожарной команды в ведение пожарной охраны при НКВД Горьковского края по ЧАССР.

Рост материально-технической базы команды позволил в 1933 году увеличить штат личного состава до 44 человек при 8 лошадях. В 1934 году пожарным выделили мотопомпу на двухколесном ходу, которую затем по инициативе М.И. Ковшова приспособили на четырехколесный ход, а в штате появилась должность моториста.

Первая автоцистерна ПМЗ-2 поступила в 1936 году. Ее обслуживал сначала лишь водитель, затем у него появились помощники, а в 1948 году поступила еще одна пожарная машина ПМГ-1.

С появлением автотехники отпала надобность в конном обозе и в 1949 году его ликвидировали. Произошли структурные изменения и в штате команды. В 1949 году личный состав команды состоял из 34 человек, в штате появилась должность пожарного инспектора и политрука, правда, в 1951 году политрука сократили.

1950-60 годы были годами полного технического перевооружения команды. Взамен устаревшей техники поступили автоцистерны нового образца закрытого типа. Первая такая машина с облегченным центробежным насосом ПН-25А была получена в 1956 году. В 1957 году поступила автоцистерна повышенной проходимости ПМГ-19 и автонасос с прицепом на шасси ГАЗ-69.

В 1959 году в команде организовали газодымозащитную службу с применением кислородно-изолирующих противогазов (КИП-5). В этом же году технический парк команды пополнился новой машиной ПМЗ-13 и мотоциклом с коляской (К-750), а в 1962 году еще одной пожарной машиной с мощным насосом ПН-30К.

По мере поступления современной техники старые машины передавали в колхозы и во вновь организуемые пожарные команды. Те автомашины, которые по своему назначению не подлежали дальнейшей технической эксплуатации, переделывали под грузовые и использовали у себя в команде.

Оснащение команды новейшей техникой, укомплектование командного состава технически грамотными кадрами увеличили его значение в жизни города.

В марте 1964 года был заложен фундамент под здание нового пожарного депо по ул. Пушкина на четыре выездные машины. СУ-102 треста "Казтрансстрой" в сжатые сроки завершило строительство депо и 1 июня 1965 года пожарные справили новоселье. Это



Ветеран пожарной охраны А.В. Щетинин на встрече с личным составом СВПЧ-15.

позволило создать все необходимые условия для нормальной работы и отдыха дежурных караулов, размещения техники.



*Первый начальник СВПЧ-15,
майор внутренней службы
Николай Кузьмич Ермолаев.*



*Каховский Юрий Александрович,
зам. начальника ОДПО-9, по кадровой
воспитательной работе 1982-1984*

В 1964 году в боевой расчет команды ввели автолестницу АЛГ-17. Штат шоферов был увеличен на 4 человека и доведен до 13 человек. К ноябрю 1967 года Канашская профессиональная пожарная часть (команда получила новый свой статус) имела на вооружении три пожарные машины, способные решать любые тактические задачи по тушению огня, одну автолестницу с 17-метровой выдвижной стрелой, оперативную машину "ГАЗ-69," два мотоцикла с коляской, а для хозяйственных нужд за счет средств, сэкономленных при строительстве нового депо, приобрели грузовую автомашину "ГАЗ-51."

Осенью 1965 года на пустыре около части разбили сад, посадили 50 яблонь. На следующий год - ещё 20.

В 1967 году штат личного состава части состоял из 51 человека. Дежурство велось круглосуточно, караульно по 24 часа в 4 смены. Помимо дежурства в круг обязанностей рядового и водительского состава входила и профилактическая работа в жилом секторе города. Кроме того, водители осуществляли надзор за городскими водоисточниками. Начальствующий состав имел ненормированный рабочий день. За ним были закреплены предприятия и организации, приходилось дежурить в караулах, выезжать на пожары. Пожарная часть в оперативном отношении подчинялась начальнику горотдела милиции и начальнику Государственной инспекции пожарного надзора Канашского района.

В 1974 году был создан отряд профессиональной пожарной охраны № 9, и Канашская ГППЧ-23 вошла в его состав. Первым начальником отряда стал А.В. Щетинин. В последующие годы в этой должности работали А.М. Матвеев, Л.К. Анисимов, И.П. Петров, Н.К. Ермолаев.

В 1983 году городская ППЧ-23 была военизирована и укомплектована молодыми

сотрудниками. Она стала называться СВПЧ-15. Начальником пожарной части был назначен майор внутренней службы Н. К. Ермолаев. Николай Кузьмич сумел подобрать коллектив единомышленников, которые с честью несли службу. "Это зам. начальника ПЧ-15 В. И. Титов, начальник ИГПН Ю. А. Никандров, старший инспектор П. И. Сергеев, инспектора ГПН А. А. Моисеев, Н. С. Тимофеев, младший инспектор Л. В. Леонтьева и пожарные ПЧ-15 Н. Н. Маркелов, А. Н. Николаев, Е. В. Максимов, И. Л. Краснова, В. А. Фомин, водители В. Г. Трофимов, А. Г. Александров, Г. И. Антонов, В. Г. Меркурьев, В. С. Григорьев, главный бухгалтер Т. А. Купцова и многие другие. Немалый вклад в становление пожарной охраны г. Канаша внесли и наши ветераны: А. Щетинин, Н. Навизнева, А. Васильева, М. Васильев, Д. Иванов, Г. Романов, Г. Антонов, В. Андриянов, А. Козлов, М. Герасимов, Г. Иванов, Е. Афонин, С. Шеркунов, Г. Игнатъев, П. Николаев, К. Филиппов, Н. Николаев, П. Кузьмин, Т. Фёдоров, Н. Мальцев и другие", - сообщил о заслуженных работниках городской части зам. начальника ОГПС-9 Г. Х. Абдулхаев в своём материале "Пожарной охране - 351 год", опубликованном в газете "Канаш" от 19 апреля 2000 года.

"При создании военизированной пожарной части № 15, будучи заместителем начальника ОППО-9, Каховский Ю. А. принимал активное участие в подборе молодых кадров и по итогам работы за 1983 год приказом МВД Чувашской АССР от 06. 02. 1984 г. за № 76 ему присвоено звание "Лучший кадровый работник пожарной охраны МВД Чувашской АССР".

Становление пожарной охраны г. Канаша. В этом году исполняется 90 лет, когда бывшее село Шихраны получило статус города Канаш. В те далекие годы в поселке не было промышленных предприятий, кроме мелких промартелей по изготовлению примитивной деревянной мебели, кирпича, рогожи и т.п. В связи с образованием локомотивного депо по ремонту железнодорожного состава необходимо было усилить охрану города от происшествий и пожаров. В октябре 1925 года была создана первая пожарная команда в образованном городе, которая состояла из одного конного хода с деревянной бочкой и пожарным-кучером. В дальнейшем пожарная команда стала укрепляться.

Государственный пожарный надзор образовался в послевоенные годы, в то время работали три инспектора, которые проводили профилактические работы в г. Канаше и Канашском районе. С ростом производства, населения и развития г. Канаш увеличилась численность работников ГПН с 3 до 8 человек. Первыми сотрудниками ГПН были Ермолаев Николай Кузьмич, Тимощук Анатолий Васильевич, Никандров Юрий Александрович. Инспекция Государственного пожарного надзора явилась одной из подразделений службы городской милиции, офицеры инспекции наряду с сотрудниками милиции привлекались к несению службы по соблюдению общественного порядка совместно с работниками дежурной части, ГАИ, ОБХСС и другими службами. В выходные и праздничные дни инспектора дежурили на вечеринках, дискотеках, в вечернее и ночное время патрулировали по улицам и паркам. Нередко совместно с работниками уголовного розыска участвовали в устройстве засад на предполагаемых преступников. Основной работой службы Государственного пожарного надзора являлось профилактическое обследование объектов народного хозяйства, колхозов и совхозов, а так же частных домов города и более 100 населенных пунктов района, участие в ликвидации пожаров и чрезвычайных происшествий, расследование причин этих событий и принятие соответствующих мер к нарушителям противопожарных норм.

В 1983 году профессиональная пожарная часть была преобразована в самостоятельную пожарную часть №15, где на службу принимали только молодых и здоровых ребят, имеющих специальное образование.

4. Пожарная часть №15

Входит в состав "9 отряда Федеральной противопожарной службы по Чувашской Республике - Чувашии".

Личный состав ПЧ-15 принимал и принимает активное участие при тушении крупных пожаров как на территории города и района, так и в соседних районах республики, проявляя при этом самоотверженность, стойкость и героизм. Последнее десятилетие XX века оставило в памяти горожан ряд крупных пожаров, происшедших в Канаше.



Министр МВД Чувашской Республики генерал П.М. Долгачёв, начальник УГПС полковник внутренней службы Смирнов В.В. с огнеборцами г. Канаша.

Так, 3 июля 1991 года произошел пожар на арендном предприятии «Полимерстройматериалы». Густой едкий дым охватил значительную часть города, на самом предприятии горели цеха, взрывались бочки с легковоспламеняющимися жидкостями.

К месту пожара первыми прибыли подразделения СВПЧ-15 во главе с майором внутренней службы В. Н. Нягиным, который в это время проводил совещание с офицерами части. В невероятно сложных условиях пожарные повели борьбу с огнем, из горящих цехов выводили людей. Так, из ада огня В. Н. Нягин с начальником СВПЧ-15 В.В. Волковым вывели трех рабочих, получивших сильные ожоги, затем сотрудники части А.С. Егоров и А. А. Моисеев нашли еще одного рабочего. Учитывая всю сложность обстановки, В. Н. Нягин взял на себя руководство по борьбе с огненной стихией. Оперативно были созданы три боевых участка во главе с В. В. Волковым, А. А. Моисеевым, А. С. Егоровым. Начальник тыла П. И. Сергеев организовал бесперебойную подачу воды от ТЭЦ ВРЗ и за счет подвоза ее на спецтехнике. Но силы были неравны, горение набирало силу. Небо покрылось черным дымом, от раскаленного воздуха и от паров токсичных веществ дышать было трудно. Среди жильцов соседних домов началась паника. В этих условиях



**В.Н. Нягин, главный куратор
от УГПС (с 1991
по 2004 годы) Канашского
гарнизона пожарной охраны**

руководитель тушения пожара В. Н. Нягин организовал обход священнослужителей совместно с работниками милиции и пожарными жилых домов, людей знакомили с обстановкой, предлагали увести детей и стариков в безопасное место. Это предотвратило панику. А подоспевшая помощь из Чебоксар и из соседних районов республики при четком руководстве всеми подразделениями позволила вначале локализовать пожар, затем и потушить его. Нелегко далась эта борьба. Ряд сотрудников пожарной охраны, в их числе В. В. Волков, В. В. Смирнов, А. А. Моисеев, В. Н. Нягин, А. С. Егоров, Л. Н. Андреев получили отравление продуктами горения и парами токсичных веществ. Лишь после долгого лечения они смогли приступить к несению своих служебных обязанностей. Лев Андреев скончался от полученного отравления и травм.

Не сразу были отмечены наградами пожарные. В. Н. Нягин пять лет добивался справедливой оценки подвига пожарных. В этих хлопотах его неизменно поддерживали прихожане Никольской церкви, совет директоров предприятий и администрация города. Только в 1996 году 8 огнеборцев были награждены медалями "За отвагу".

Это: Пётр Иванович Сергеев, Валерий Васильевич Волков, Алексей Анатольевич Моисеев, Валерий Васильевич Иванов, Валерий Александрович Иванов, Николай Михайлович Платонов, Владимир Витальевич Яклашкин, Владимир Варсонофьевич Краснов.

Глубокой ночью 14 августа 1993 года на ОАО «Канашская нефтебаза» "Чувашифтепродукт" начали слив бензина со сливноналивной эстакады через насосную станцию. Слив производился из пяти вагонов-цистерн по наземным трубопроводам в стальной вертикальный резервуар № 30 ёмкостью 1000 кубических метров (РВС-1000, высота 9 м, диаметр 12 м, площадь зеркала горючего 120 кв.м). При этом происходила утечка бензина А-76 на открытую местность в районе наполняемого резервуара и насосной станции. Парами бензина была охвачена большая часть территории. База всего занимала площадь 9.1 га, из них 2 га находились под административной и жилой застройкой.

В 00 часов 45 минут следующего дня при переключении электрического рубильника в насосной станции произошёл взрыв паров бензина. За секунды был охвачен огнем наполняемый резервуар. Прогремел взрыв паров бензина и в соседнем РВС-1000 № 31, огонь выбился из частично разорванной ударной волной крыши. Из-за высокой температуры взрывной волны загорелись пары топлива в дыхательной арматуре третьего резервуара № 32 ёмкостью 2000 куб.м (высота 12 м, диаметр 15 м, площадь зеркала горючего 181 кв.м). Огонь перекинулся к резервуарам с маслами. Горели три факела резервуаров, более 1500 кв.м базы покрылось пламенем. Первый прибывший караул ПЧ-15, возглавляемый начальником караула В.П. Язвовым РТП-1, добровольная пожарная дружина объекта и прибывшее следом отделение ПЧ-18 по охране Вурнарского завода смесевых препаратов ликвидировали горение в группе резервуаров с маслами, отсекали огонь от резервуаров №№ 2, 3, 9, 26. Им, 12 огнеборцам, ещё удалось локализовать горение резервуара № 32. Заместитель начальника ОВПО-9 А. С. Егоров (РТП-2) с прибывшими силами организовал эвакуацию людей из жилого дома, переброску

со сливо-наливной эстакады пяти вагонов-цистерн, охлаждение РВС-32, 2 и 3. Началась подготовка к пенной атаке горящего РВС-30.

Из города Чебоксары к месту пожара в два часа утра прибыла оперативная группа в составе начальника Самостоятельной противопожарной аварийно-спасательной службы МВД Чувашской Республики В. В. Смирнова, министра внутренних дел Чувашской Республики М. Ф. Киселёва, заместителя Председателя Совета министров Чувашской Республики Ю. Г. Ефремова и дежурной службы пожаротушения. Руководство тушением пожара взял на себя полковник внутренней службы В. В. Смирнов. Для тушения пожара РТП-3 создал 4 боевых участка.

Боевой участок № 1 - начальник - майор внутренней службы В.А. Шилкин, руководитель смены специализированной пожарной части № 20 города Чебоксар. Задача - тушение и охлаждение РВС-30, подготовка пенной атаки, тушение разлитого нефтепродукта в обваловании.

Боевой участок № 2 - начальник - майор внутренней службы В. Н. Дунчик, старший помощник начальника дежурной смены пожаротушения. Задача - тушение разлитого нефтепродукта в обваловании, охлаждение горящего РВС-31 и соседних резервуаров №№ 35, 36.

Боевой участок № 3 - начальник - подполковник внутренней службы В. Н. Нягин, заместитель начальника Самостоятельной противопожарной аварийно-спасательной службы МВД Чувашской Республики. Задача - тушение РВС-31, 32 и разлитого нефтепродукта в обваловании.

Боевой участок № 4 - начальник - капитан внутренней службы А. С. Егоров, заместитель начальника Канашского отряда военизированной пожарной охраны. Задача - охлаждение РВС-9, 26.

На боевом участке № 3 обстановка сложилась критической, от раскаленного потока воздуха горящего РВС-30 металлическая стенка РВС-31 прогрелась до высокой температуры. Была угроза вскипания бензина с последующим выбросом нефтепродукта за борт, что привело бы к увеличению температуры факела пламени от 1000 до 15000С и



его высоты в 3 раза - до 35-40 м. От резкого увеличения теплового излучения факела пламени и конвективного переноса тепла раскалёнными газами воспламенились бы пары нефтепродуктов около дыхательных арматур соседних резервуаров. В такой ситуации В. Н. Нягин в первую очередь обеспечил подачу мощных водяных стволов на охлаждение РВС-31. Для уменьшения площади горения в обваловании через оперативный штаб пожаротушения организовал подвоз речного песка к обвалованию и перемещение его с помощью бульдозера до определённых точек. Дальше песок вёдрами в цепочку передавался милиционерами пожарным для тушения горения вытекающего из труб бензина и дизельного топлива. Обратно вёдра передавались полные с вытекшей жидкостью. От жары плавилась резиновая роба огнеборцев, для дыхания не хватало воздуха, но "цепочка" работала бесперебойно, горение в обваловании было ликвидировано. Начальник боевого участка № 3 подполковник внутренней службы В. Н. Нягин неоднократно принимал самые неожиданные и неординарные решения. Так, при повреждении бульдозером трубопровода, находящегося под большим давлением, выбила мощная струя огнеопасной жидкости в сторону горящего резервуара. За какие-то секунды струя могла воспламениться и резко увеличить площадь пожара в обваловании, огонь мог перекинуться на соседние резервуары, на позиции ствольщиков и пожарную технику. Могло произойти самое худшее - гибель людей. Многие не успели и обстановку оценить, а В. Н. Нягин лёг на струю и накрыл её своим телом. Тем самым была предотвращена непредсказуемая ситуация развития огненной стихии, не ухудшена безопасность участников тушения пожара и сохранены боевые позиции пожарных для продолжения тушения горящих резервуаров. Организовал и провёл с приданными силами успешную пенную атаку - к 5 часам утра РВС-32 был потушен. Началась подготовка пенной атаки на



Проверка перед заступлением на дежурство. На снимке: старший мастер ГЗДС, прапорщик внутренней службы А.А. Литварин (в центре), помощник начальника караула, старший прапорщик внутренней службы А.Ю. Семенов, начальник четвертого караула, старший лейтенант внутренней службы Л.В. Федоров.

объятый огнём РВС-31. Штаб под руководством заместителя начальника СПАСС полковника внутренней службы Г. И. Иванова, а также заместителя Председателя Совета министров Чувашской Республики Ю. Г. Ефремова и министра внутренних дел Чувашской Республики генерал-майора милиции М. Ф. Киселёва делали упор на быструю ликвидацию огня. Необходимо было, чтобы как можно больше сберечь топлива от огня для предстоящей уборочной страды, и пенную атаку на РВС-31 начать в 8 часов 30 минут. Задача была предельно ясна всем. Но в ходе подготовки классической для тушения наземных резервуаров с нефтепродуктами пенной атаки, вопреки мнениям членов штаба пожаротушения, начальник боевого участка № 3 отменил время начала пенной атаки. Для такого решения у него были профессиональные и аналитические обоснования: подать пену навесной струёй в достаточном количестве внутрь горящего резервуара через узкий разрыв крыши для ликвидации огня невозможно, так как струя пены будет разбрасываться ветром, пена будет выталкиваться из резервуара сильными потоками раскалённого воздуха. Вдобавок, в объёме резервуара из-за частичного обрушения и погружения кровли в бензин образовалось "глухое" пространство площадью не менее 60 кв.м. Его удаление для обеспечения равномерного растекания подаваемой пены по всей площади зеркала бензина путём дренирования (откачки) или подкачки жидкости из-за заклинивания запорной арматуры сливного и наливного трубопроводов стало не выполнимым. Оставался известный метод ввода пены в "глухое" пространство через соответствующие отверстия на стальной стенке резервуара. При этом отверстия должны быть размером больше диаметра сопла ГПС-600 и прорезаны на 1 м выше от поверхности жидкости в количестве не менее двух. Предстояло на высоте 8,5 м вырезать отверстия в стенке РВС толщиной 10 мм с горящим факелом высотой 15 м в непосредственной близости от огня. Ко всем трудностям добавилось наличие ветра, который часто менял своё направление и форму факела пламени. В таких условиях реализовать данный приём тушения представлял огромный риск для исполнителей, которые заживо могли сгореть в необузданном огне. НБУ-3 понимал, что из-за частого перепада температуры поверхности резервуара может произойти разрыв металлической стенки РВС и выливание около 900 куб.м. бензина в обвалование. Это равно огненной катастрофе для всей нефтебазы, учитывая это, В. Н. Нягин принял своё решение. Оно состояло в использовании старой существующей системы трубопроводов горящего



РВС-31 для дополнительной подачи порошка в зону горения совместно с пеной, подаваемой для тушения огня через разорванную крышу по классическому методу тушения. В учебниках по тактике тушения пожаров комбинированный метод тушения РВС пеной и порошком, подаваемым в зону горения по сухотрубку (трубопроводу) горящего резервуара, не предусмотрен. Не имеются и готовые расчёты, но имеется вероятный риск провала атаки. Поэтому только после своего расчёта и дополнительной подготовки, расстановки сил и средств, взяв ответственность за исход предлагаемой им комбинированной атаки на себя, в 10 часов 15 минут В. Н. Нягин доложил штабу о готовности боевого участка № 3 к проведению атаки. А сам, совместно с В. А. Шилкиным, занял позицию в непосредственной близости от пожара по обеспечению подачи порошка в трубопровод резервуара. Им двоим, из-за разности диаметров трубопровода и резинового шланга автомобиля порошкового пожаротушения АП-5, необходимо было обеспечить плотность соединения, удерживать напор порошка на месте стыка шланга и трубы руками, в непосредственной близости от бушующего огня. Огнетушащий порошок под давлением поступил внутрь верхней части РВС, пена струёй лилась на разорванную взрывом крышу с факелом огня. Для надёжности успеха атаки НБУ-3 предусмотрел дополнительную подачу пены пеногенератором внутрь горящего объёма. Это рискованное задание он поручил В. Н. Дунчику, который после начала поступления порошка в резервуар и уменьшения высоты пламени по стационарной лестнице поднялся на крышу РВС, проложил рукавную линию и удачно бросил ГПС-600 в цель. Атака прошла по "методу Нягина". Огонь был успешно потушен в 11 часов 06 минут 15.08.93 года. Тушение РВС-31 пеной и порошком с использованием сухотруба горящего резервуара оказалось единственным правильным и верным решением.

На пожаре были сосредоточены 34 пожарные автоцистерны, 5 пожарных поездов, 2 порошковых автомобиля, 2 пожарных насосных станций ПНС-110, 4 автолестницы с 10-ю ГПС-600, 13 автомобилей с пенообразователем, 2 рукавных автомобиля, 2 трактора Т-150, 11 бульдозеров, 9 самосвалов, 15 бензовозов и поливомоечных машин, 226 работников пожарной охраны и 170 работников милиции. Пожарная техника с порошком и пенообразователем прибыла из республик Татарстан, Марий-Эл и Мордовия, а также из Нижегородской и Ульяновской областей. Отказов техники не было. Пострадавшие: оператор Н. В. Дмитриев получил термические ожоги рук и головы, В. Н. Нягин - нижних конечностей.

Был проявлен профессионализм пожарных, а также мужество и решительные действия участников тушения пожара. Штабом пожаротушения и с прибывшими на место пожара министром внутренних дел Чувашской Республики генерал-майором милиции М.Ф. Киселёвым и заместителем Председателя Совета Министров Чувашской Республики Ю. Г. Ефремовым организовано чёткое взаимодействие служб МВД Чувашской Республики, руководителей города Канаш и различных ведомств. Спасено материальных ценностей и ГСМ на сумму 151,5 млн. рублей, предотвращено ухудшение экологической обстановки в регионе. Ориентировочный ущерб от пожара составил 4,7 млн. рублей. На тушение пожара было израсходовано 79 тонн пенообразователя и 12 тонн порошка.

Указом Президента Российской Федерации от 25 ноября 1994 года № 2118 за проявленное мужество и героизм сотрудники ПЧ-15 В. П. Язвов, В. П. Степанов, В. М. Максимов, А. С. Егоров, А. Е. Трофимов, А. М. Иванов, В. Ф. Васильев, В. В. Петров награждены медалью "За отвагу". В.Н. Нягин был удостоен ордена Мужества.

При тушении данного пожара на высоком уровне было организовано взаимодействие со всеми оперативными службами города. Большой вклад в организации дорожного движения при доставке к месту пожара сил и средств внесли сотрудники Канашского ГАИ под руководством Муллина Вячеслава Васильевича. В. В. Муллин совместно с

начальником Канашского ГОВД Б.М. Магомедовым одним из первых прибыли на место пожара и начали организацию по эвакуации транспортных средств, находящихся на территории нефтебазы. Руководство Министерства внутренних дел республики высоко оценило умелые действия сотрудников ОВД и В. В. Муллин за проявленное мужество по организации дорожного движения при тушении пожара на Канашской нефтебазе награжден медалью "За отвагу."

14 мая 1996 года в **Шумерлинском районе около разъезда Мыслец** произошло крушение грузового поезда № 2651, следовавшего от станции Юдино до станции Сергач. Из 75 вагонов и цистерн 24 сошли с рельсов и опрокинулись. В трех из опрокинувшихся цистерн 185 м³ был жидкий фенол, в 14 - дизтопливо, в 7 вагонах - полиэтилен. В результате аварии ряд цистерн оказались деформированными, получили пробоины, из них потекла горючая жидкость. Кроме того, были обрушены 4 опоры контактной сети. Сорванные провода искрились при соприкосновении с вагонами и цистернами, в результате чего возник пожар. В зоне горения оказались вагоны и цистерны, близлежащий лес. При тушении данного пожара были задействованы силы и средства ПЧ-15, опорного пункта тушения крупных пожаров города Канаш под руководством Н. Н. Маркелова в составе: командира отделения прапорщика внутренней службы А. Н. Васильева - награжден орденом Мужества, заместителя начальника части В. В. Иванова - награжден медалью «За отвагу», а также сотрудников ПЧ-15 А. В. Данилова, А. Н. Грачева, В. Н. Григорьева и В.С. Григорьева.

23 июля 2005 года вспыхнул огонь в производственном цехе готовой продукции **ОАО "Лакокраска"**. Первыми на борьбу с пожаром выехало три отделения под руководством помощника начальника караула, прапорщика внутренней службы А. А. Шакина. Оценив обстановку, он запросил дополнительную помощь и приступил к тушению пожара. Приказом МЧС от 21 ноября 2005 года он награжден медалью "За отвагу на пожаре". Этой высокой наградой не раз отмечались сотрудники ОГПС-9 и в последующие годы. Так, в 2007 году медали был удостоен начальник отряда, майор внутренней службы А.И. Бараматов за умелое руководство при тушении пожара в ОАО "Лакокраска" (23 июля 2005 г.).

В 2009 году - начальник караула ПЧ-15, капитан внутренней службы А. Н. Малов, отличившийся при тушении пожара в одном из домов на ул. Трудовой, который в составе звена ГДЗС вывел из горящей квартиры пять человек. В 2010 году за ликвидацию лесных пожаров в Ибресинском и Канашском районах медалью МЧС России награждены: начальник ГУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике", полковник внутренней службы Н. И. Яковлев, начальник караула ПЧ-15, капитан внутренней службы И.В. Константинов, медалью "За отличие в ликвидации последствий ЧС" помощник начальника караула, ст. прапорщик внутренней службы А. Н. Константинов. Все эти примеры говорят о том, что личный состав всегда достойно несёт службу на боевом посту.

Егоров Игорь Валентинович (р. 30.05.1970 г., с Атнашево Канашского района). Командир отделения ПЧ-15, прапорщик внутренней службы. В 2002 году начал службу в ПЧ-15. За отличие в службе, проявленное мужество при тушении сложных пожаров и спасение людей награжден медалями "За отвагу на пожаре" (2009 год), "Участнику ликвидации пожаров в 2010 году," "За отличие в службе" 3-ей степени (2011 год), "Маршал Василий Чуйков". Игорь Валентинович совершил мужественный поступок вне службы, как подобает сотруднику пожарной охраны. 7 февраля 2015 года в полночь в д. Атнашево загорелся жилой дом. По счастливой случайности Егоров был не на службе, а дома. Ему на телефон позвонил диспетчер и сообщил, что в его деревне загорелся дом. Зная, что в доме находятся люди, Игорь побежал к месту пожара. Рискуя жизнью, он проник в горящий дом и вынес во двор хозяина дома, который был без сознания. Прикрыв голову курткой, пожарный вновь вполз в горящий дом и из спальни выволок сына хозяина, также находившегося без сознания, на свежий воздух.



Николаев Андрей Николаевич, (р. 27.12.1975 г. в селе Ухманы Канашского района Чувашской Республики). Майор внутренней службы. Образование высшее. В пожарной охране служит с 1999 года. Сначала в должности пожарного, в 2001 году - командир отделения, 2002 год - помощник начальника караула, 2003 год - начальник караула, с 2004 года и по сегодняшний день заместитель начальника ПЧ-15 ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике-Чувашии".

Награждён медалями: "За отличие в службе" 3-ей и 2-ой степени, "20 лет МЧС России", "Участник ликвидации пожаров в 2010 году", "За отличие в ликвидации последствий ЧС", "90 лет МВД Чувашской Республики", нагрудным знаком "Почётный знак МЧС России".

Григорьев Владимир Николаевич (р. 22.09.1967 г. в д. Сугайкасы Канашского района) - старший водитель ПЧ-15 ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике-Чувашии", старший прапорщик внутренней службы. Служба в рядах Советской Армии с 23.10.1985 г. по 16.11.1987 г. в группе советских войск в Германии. В Государственной противопожарной службе с января 1992 года, в занимаемой должности - с 31 января 1992 года. Образование среднее техническое. Окончил Российский заочный автотранспортный техникум (1994 г.).



Участвовал в ликвидации крупных пожаров: летом 1993 года на Канашской нефтебазе, весной 1996 года на железнодорожном разъезде станции Мыслец Шумерлинского района Чувашской Республики, летом 2010 года при тушении лесных пожаров на территории Канашского района и Чувашской Республики.

Награжден нагрудным знаком "Отличный пожарный", Почетной грамотой за достигнутые успехи в оперативно-служебной деятельности, образцовое выполнение своих должностных обязанностей и в связи с 353- летием пожарной охраны, ведомственными медалями МЧС России "За отличие в службе" I, II и III степеней, "Участник ликвидации пожаров в 2010 году".



Литварин Александр Алексеевич (р. 30.12.1977 года в г. Канаш).

С декабря 1996г. по декабрь 1998 г. служил в Вооруженных Силах Российской Федерации.

В 2000 г. поступил на работу в пожарную охрану, а именно в пожарную часть № 15.

В 2001г. был назначен на должность старшего пожарного.

В 2002 г. направлен на обучение в Учебный центр ГПС МЧС России Костромской области на должность старшего мастера газодымозащитной службы и в этом же году назначен на должность старшего мастера газодымозащитной службы.

Общий стаж работы в пожарной охране 14 лет.

Семенов Александр Юрьевич (11.11.1979 г. р., родился в деревне Атнашево Канашского района) - помощник начальника караула ПЧ-15, старший прапорщик внутренней службы. Окончил Атнашевскую общеобразовательную школу в 1994 году. В 1994 году



поступил в Цивильский сельскохозяйственный техникум, окончил в 1998 году. С 18.12.1998 г. по 09.11.2000 г. служил в рядах вооруженных сил Российской Федерации. В 2001 году устроился пожарным в ПЧ-15, с 2005 года переведен на должность командира отделения ПЧ-15, с 01.04.2015 - помощник начальника караула ПЧ-15.

Награжден медалями "За отличие при ликвидации ЧС", "За отличие в службе" 3-ей степени, "Участнику ликвидации пожаров в 2010 году", "Маршал Василий Чуйков".

Галикбарова Валентина Васильевна, 1972г.р. В 2006 году окончила Московский гуманитарно-экономический институт. Стаж в ГПС -22 года



09 месяцев 00 дней.

Капитан внутренней службы Галикбарова В.В. в Государственной противопожарной службе служит с августа 1992 года. Службу начинала в 9 отряде государственной противопожарной службы УГПС МВД Чувашской Республики в должности младшего инспектора по кадрам. С 2005 года была переведена в Главное управление МЧС России по Чувашской Республике. В настоящее время продолжает службу в должности старшего юрисконсульта юридического отделения Главного управления МЧС России по Чувашской Республике.

За образцовое исполнение служебных обязанностей поощрялась руководством Приволжского регионального центра МЧС России, Главного управления МЧС России по Чувашской Республике, администрациями г.Чебоксары, Ленинского района г.Чебоксары и Канашского района. Награждена медалями МЧС России "За отличие в службе" III степени в 2006 году, II степени в 2009 году, I степени в 2012 году, "XX лет МЧС России" в 2011 году.





*Личный состав первого караула, начальник караула капитан внутренней службы
В.В. Птицын.*



*Личный состав второго караула, начальник караула старший лейтенант внутренней службы
Е.В. Краснов.*



Личный состав третьего караула, начальник караула лейтенант внутренней службы В.Л. Ломжев.



Личный состав четвертого караула, начальник караула старший лейтенант внутренней службы Л.В.Федоров.

5. ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике - Чувашии"

В 1983 году в связи с реорганизацией профессиональной городской пожарной части № 23 был образован отряд профессиональной пожарной службы № 9. В 1992 году СВПЧ-15 и ОППС-9 объединили и на этой основе организовали Отряд Государственной противопожарной службы № 9 (ОГПС-9).

Первым начальником отряда был назначен А. А. Моисеев, а его заместителем был назначен Н. Н. Маркелов. Этим же приказом был образован Канашский опорный пункт по тушению крупных пожаров южного куста Чувашской Республики, первым начальником которого был назначен Н. Н. Маркелов. В связи с чем Канашский гарнизон пожарной охраны был обеспечен дополнительными силами и средствами пожаротушения, которые впоследствии были активно и успешно использованы при тушении крупных пожаров, таких, как на арендном предприятии «Полимерстройматериалы», Канашской нефтебазе, ликвидации аварии на железнодорожном разъезде Мыслец Шумерлинского района, Канашской "Лакокраске", при тушении лесных и других крупных пожаров.

С 1 января 2002 года произошли структурные изменения в системе противопожарной службы республики: ГПС МВД ЧР преобразована в ГПС Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации стихийных бедствий Чувашской Республики (ГПС МЧС РФ ЧР). И ОГПС-9 был переподчинён новому Министерству. 14 ноября 2004 года произошла реорганизация в ОГПС-9 Государственного комитета по чрезвычайным ситуациям Чувашии по делам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций.

1 января 2009 года ОГПС-9 переименовали в Государственное учреждение "9 отряд Федеральной противопожарной службы по Чувашской Республике", а с января 2011 года - новое переименование: Федеральное Государственное казённое учреждение "9 отряд Федеральной противопожарной службы по Чувашской Республике - Чувашии".

В состав отряда входят пожарные части городов Канаш (ПЧ-15), Цивильска, Козловки, Мариинского Посада, посёлков Вурнары, Ибреси, Урмары и служба пожаротушения ОФПС.



**Н. И. Яковлев, начальник ФГКУ
"9 отряд ФПС по Чувашской
Республике - Чувашии",
полковник внутренней службы.**

В становление и развитие отряда внесли свой вклад и возглавляли: Н. К. Ермолаев - с 1983 по 1992 гг., А. А. Моисеев - с 1992 по 1999 гг., В. Г. Афанасьев - с 1999 по 2004 гг., А. И. Бараматов - с 2004 по 2007 гг., Н. И. Павлов - с 2008 по 2010 гг., Н. И. Яковлев - с 2010 г. по настоящее время.

В финансовом отделении отряда работают главный бухгалтер Л. Д. Сергеева (с 1986 г.), два ведущих бухгалтера Н. А. Кузнецова и М. И. Порфирьева, бухгалтер Л. А. Шаронина (дочь Л. Д. Сергеевой - продолжатель династии).



На снимке: Л. Д. Сергеева, М.И. Порфирьева, бухгалтер Л.А. Шаронина, Н. А. Кузнецова.

5.1. Отдел надзорной деятельности

На сегодняшний день на территории Канашского района в населённых пунктах созданы и осуществляют деятельность по тушению и профилактике пожаров 13 муниципальных пожарных подразделений. Созданы они в 2009 году решением районного Собрания депутатов и постановлениями главы администрации Канашского района. Во всех муниципальных подразделениях имеется по одной единице пожарной техники. Кроме тушения пожаров работники данных подразделений, во взаимодействии с сотрудниками отдела надзорной деятельности по г. Канашу и Канашскому району Управления надзорной деятельности Главного Управления МЧС России по Чувашской Республике занимаются профилактикой пожаров в жилом секторе.





Шакин Александр Алексеевич (р. 03. 03. 1976 г. в с. Турмыши Янтиковского района) - начальник отдела надзорной деятельности по г. Канашу и Канашскому району, майор внутренней службы. Окончил Уральский институт ГПС МЧС России (2007 г.), Московский гуманитарный экономический институт (2013 г.). В 1994-96 годах служил в рядах Вооружённых Сил России. С января 1997 года в Канашской ПЧ-15: пожарный, помощник начальника караула, в марте 2006 года назначен инспектором отдела Государственного надзора г. Канаша и Канашского района ГУ МЧС России по

Чувашской Республике. С мая 2006 года - инспектор отделения Государственного пожарного надзора Янтиковского района, с февраля 2007 по апрель 2012 года - начальник отделения ГПН Янтиковского района, с апреля 2012 года - начальник отдела надзорной деятельности по г. Канашу и Канашскому району Управления надзорной деятельности ГУ МЧС России по Чувашской Республике. За достигнутые успехи в служебной деятельности в 2013 году отдел, руководимый им, отмечен дипломом 1-ой степени среди других отделов республики.

Награждён медалями "За отличие в службе" 3-ей и 2-ой степеней, "85 лет Государственному пожарному надзору", "За отвагу на пожаре", "За мужество, смелость и самоотверженность".

Прокопьев Николай Сергеевич (р. 25. 04. 1975 г. в д. Верхняя Яндоба Канашского района) - заместитель начальника отделения надзорной деятельности по г. Канашу и Канашскому району, подполковник внутренней службы. В 1993-95 годах служил в рядах Вооружённых Сил РФ. Окончил Ивановский институт ГПС МЧС России (2012 г.). С 14 ноября 1995 по 1997 год служил пожарным в Канашской пожарной части №15, затем трудился инспектором Государственного пожарного надзора в Янтиковской ПЧ-45, Ибресинской ПЧ-28. С 1998 по 17 июля 2013 года - начальник отделения надзорной деятельности по Ибресинскому району УНД ГУ МЧС РФ по ЧР, а с 18 июля 2013 года - заместитель начальника ОНД по г. Канашу и Канашскому району.



Награждён медалями "Участнику ликвидации пожаров в 2010 году", "За отличие в службе" 3-ей и 2-ой степени, "20 лет МЧС России", "Маршал Василий Чуйков", "85 лет Государственному пожарному надзору".



Бикчурин Руслан Феркатович (р. 28.12.1990 г., г. Канаш).

В должности старшего инспектора с июля 2014 года.

Общий стаж службы в ГПС – с августа 2008 года, в ГПН – с июля 2013 года. Лейтенант внутренней службы.

В 2013 году окончил Уральский институт ГПС МЧС России (инженер по специальности «Пожарная безопасность»).

Награжден памятной медалью «Участнику ликвидации пожаров в 2010 году.»



Димитриев Александр Владимирович

(р. 31.03. 1989 года, д. Новое Изамбаево Яльчикского района).

В должности инспектора с июня 2013 года.

Общий стаж службы в ГПС, ГПН - с февраля 2013 года. Воинское (специальное) звание: лейтенант внутренней службы.

В 2012 году окончил Ульяновское Высшее Авиационное Училище Гражданской Авиации (инженер по специальности "Безопасность технологических процессов и производств").

Долгов Андрей Валерьевич

(р. 02.10. 1992 года, г. Чебоксары).

В должности инспектора с июля 2014 года.

Общий стаж службы в ГПС - с августа 2009 года, в ГПН - с июля 2014 года.

Лейтенант внутренней службы.

Образование высшее специальное, в 2014 году окончил Уральский институт ГПС МЧС России (инженер по специальности "Пожарная безопасность").

Награжден нагрудным знаком "За заслуги" при ликвидации ЧС на Дальнем Востоке в 2013 году



Кириллов Владислав Сергеевич

(р. 30.05.1990 г., д. Новое Буяново Янтиковского района).

В должности старшего инспектора с сентября 2012 года.

Общий стаж службы в ГПС – с августа 2007 года, в ГПН – с сентября 2012 года. Старший лейтенант внутренней службы.

Образование высшее специальное, в 2012 году окончил Уральский институт ГПС МЧС России (инженер по специальности «Пожарная безопасность»).

Награжден памятной медалью «Участнику ликвидации пожаров в 2010 году.»

Михайлов Владимир Викторович (р. 17.06. 1982 г. в г. Канаш) - дознаватель отделения надзорной деятельности по г. Канашу и Канашскому району, капитан внутренней службы. В 2000-02 годах служил в рядах Вооружённых Сил РФ. Окончил НОУ ЧФ Академии права и управления (2007 г.). От водителя Канашской ПЧ-15 до дознавателя ОНД по г. Канашу и Канашскому району - таков послужной список В. В. Михайлова.

Награждён медалями "За отличие в службе" 3-ей степени, "Участнику ликвидации пожаров в 2010 году", "85 лет Государственному пожарному надзору".



5.2. Служба пожаротушения

СПТ является структурным подразделением ОФПС-9 и создана для осуществления контроля за готовностью всех видов пожарной охраны и аварийно-спасательных формирований, дислоцированных на территории обслуживания отряда, а также для непосредственной координации их действий при тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных работ.

СПТ обслуживает 12 местных гарнизонов пожарной охраны, в которых сосредоточены 129 пожарных подразделений, в т.ч.: (11 подразделений ФПС, 13 подразделений ППС, 49 подразделений ВПО, 27 подразделений ДПК, 29 подразделений МПО).

Основными принципами работы СПТ являются: высокая готовность к тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, оперативность, глубокое знание оперативной обстановки, соблюдение законности, сохранение государственной и служебной тайны, четкое выполнение требований руководящих документов, функциональных обязанностей и должностных инструкций, вежливость и уважительное отношение к гражданам.

В СПТ устанавливается следующая специализация дежурных смен:

1 смена - газодымозащитная служба, охрана труда;

2 смена - противопожарное водоснабжение;

3 смена - рукавное хозяйство, документы предварительного планирования по тушению пожаров;

4 смена - пожарно-техническое вооружение и аварийно - спасательное оборудование, ПТУ, РПТЗ;

Зоны обслуживания СПТ на пожары и проведение аварийно-спасательных работ - все объекты в границах Канашского городского округа по первому сообщению, Канашского муниципального района - по повышенному номеру (рангу) пожара.





АЛАЕВ Сергей Николаевич, начальник службы пожаротушения с 2010 года, майор внутренней службы. Уроженец г. Шумерля Чувашской Республики, родился 13.04.1986 года. Образование высшее. В 2006 г. закончил УрИ ГПС МЧС России по специальности «Пожарная безопасность». В 2010 г. участвовал в тушении лесных пожаров на территории Чувашской Республики. В 2013 г. участвовал в ликвидации чрезвычайной ситуации регионального уровня п. Тувси Цивильского района Чувашской Республики. В пожарной охране с 2003 года. С 2006 по 2010 годы работал начальником караула ПЧ-23 ГУ «ОФПС-4 по ЧР»

СОЛОДОВНИКОВ Петр Владимирович, заместитель начальника службы пожаротушения с 2010 года, майор внутренней службы. Родился 12.06.1981 г. в с. Большая Таяба Яльчикского района Чувашской Республики. В 2014 г. окончил Академию ГПС МЧС России по специальности- «Пожарная безопасность». В 2010 г. участвовал в тушении лесных пожаров на территории Чувашской Республики. В 2013 г. участвовал в ликвидации чрезвычайной ситуации в п. Тувси Цивильского района Чувашской Республики. В пожарной охране с 1999 года, в 2002-2009 годах - начальник караула ПЧ №18 УГПС МЧС Чувашской Республики, в 2009-2010 годах - инспектор отдела надзорной деятельности Вурнарского района управления надзорной деятельности ГУ МЧС России по Чувашской Республике.



СЕРГЕЕВ Алексей Петрович, заместитель начальника службы пожаротушения, начальник дежурной смены с 2012 года, майор внутренней службы. Родился 21.12.1983 г. в д. Малдыкасы Канашского района Чувашской Республики. Образование - высшее специальное, в 2008 г. окончил Академию ГПС МЧС России по специальности «Пожарная безопасность». В 2010 г. участвовал в тушении лесных пожаров на территории Чувашской Республики. В пожарной охране с 2001 года, в 2004-2005 годах - инспектор отдела ГПН по г. Канашу и Канашскому району ГКЧС Чувашии, в 2008-2009 годах - старший инспектор ИГПН ПЧ-18 ГУ "ЦУС ФПС по Чувашской Республике", в 2009-2011 годах - старший инспектор отдела надзорной деятельности по г. Канашу и Канашскому району управления надзорной деятельности Главного управления МЧС России по Чувашской Республике, в 2011-2012 годах - начальник караула ПЧ-15 ГУ "ОФПС-9 по Чувашской Республике."



МАЛОВ Алексей Николаевич, заместитель начальника службы - начальник дежурной смены службы пожаротушения ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике - Чувашии" с 2010 года, майор внутренней службы. Родился 13.05.1977 г. в д. Маяк Канашского района Чувашской Республики. В 2014 г. окончил УрИ ГПС МЧС России. В 2010 г. участвовал в тушении лесных пожаров на территории Чувашской Республики. В пожарной охране с 1998 года, в 1998-2001 годах - водитель ПЧ-15 ОГПС-9 УГПС МВД Чувашской Республики, в 2001 году - помощник начальника караула ПЧ-15, в 2001-2002 годах - инспектор инспекции госпожнадзора МВД Чувашской Республики, в 2002-2010 годах - начальник караула ПЧ-15 ОГПС-9 УГПС МВД

Чувашской Республики.



КРЫЛОВ Сергей Васильевич, заместитель начальника службы - начальник дежурной смены пожаротушения ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике -Чувашии" с 2011 года, майор внутренней службы. Родился 26.05.1980 г. в с. Ямашево Канашского района Чувашской Республики. Образование - высшее специальное, в 2007 году окончил Академию ГПС МЧС России по специальности «Пожарная безопасность».

6. Ведомственные и другие виды пожарной охраны г. Канаша Пожарная часть-56

Пожарная часть ПЧ-56 по охране Канашского завода электро-погрузчиков была организована в апреле 1981 года. Вначале штат части состоял из 28 человек и одной автоцистерны. После того, как ПЧ-56 стала обслуживать автоагрегатный завод, личный состав был доведён до 56 человек. В боевом расчёте стояли две пожарные машины, а одна находилась в резерве.

30 апреля 1996 года были введены в действие новые нормы пожарной безопасности, согласно которым 8 предприятий Западного микрорайона города г. Канаша должны иметь свою пожарную охрану. И главой администрации города совместно с руководителями предприятий было принято решение об организации пожарной охраны Западного микрорайона на базе ПЧ-56. Эта инициатива получила поддержку со стороны управления Государственной противопожарной службы МВД Чувашской Республики.

В 2001 году в штате были 53 человека, а в дежурстве - две пожарные машины с боевым расчётом. Для повышения профессионального мастерства весь личный состав части прошёл подготовку в учебных центрах УГПС.

Начальниками части в разные годы работали А. В. Щетинин, В. Е. Никифоров, В. П. Ильин, Ю. А. Никандров, Ю. В. Степанов, А. И. Бараматов, Е. А. Капустин. В 2005 году ПЧ-56 была ликвидирована.



Пожарная часть № 3 УПО ООО "Промтрактор - Пролит"

Пожарная часть № 3 создана 1 марта 2006 года на базе военизированной пожарной команды Канашского вагоноремонтного завода. Сама пожарная команда была создана в 1937 году в связи со строительством завода. Предприятие начали строить в 1934 году, а уже в августе 1935 года отремонтированы первые 8 крытых вагонов. 14 января 1936 года была сдана в эксплуатацию первая очередь. А через год появилась и пожарная команда.



*Начальник части Г. Н. Яковлева
и зам. начальника по службе В. Н. Совин.*



*Дежурный четвертый караул: В.И. Николаев
(оперативный дежурный), А.Н. Иванов,
В.Ф. Андреев, В.И. Семенов, А.Н. Васильев.*

Казанский отряд ведомственной охраны филиала ФГП ВО ЖДТ России на Горьковской железной дороге - Специализированный пожарный поезд станции Канаш

15 марта 1937 года на станции Канаш был поставлен в боевой расчёт пожарный поезд. В первые дни своего функционирования личный состав пожарного поезда обслуживал участок Вурнары - Урмары, Ибреси - Чебоксары. Выполнял задачи по обеспечению сохранности перевозимых грузов, подвижного состава, объектов железной дороги от пожаров. Подвижной состав состоял из одного крытого вагона, двух цистерн-водохранилищ, парового насоса. В годы Великой Отечественной войны мужчин, ушедших на фронт, заменили женщины. Они работали на механизмах пожарного поезда и вместе со всеми несли тяготы нелёгкой пожарной службы. История сохранила их имена: это А.А. Андреева, М.С. Зюзина, Н.П. Николаева. В это время пожарный поезд станции Канаш входил в состав Канашского отряда военизированной охраны.

В настоящее время пожарный поезд является структурным подразделением Казанского отряда ведомственной охраны филиала ФГП ВО ЖДТ России Горьковской ж.д.

Со дня постановки в боевой расчёт пожарная техника и подвижной состав пожарного поезда постоянно модернизировались. От крытых деревянных теплушек до современных вагон-насосных станций, от багров, топоров, паровых машинных механизмов до специальных установок по перекачке ЛВЖ и ГЖ, мощных мотопомп и агрегатов, многофункциональных установок по тушению пожаров и современного газодымозащитного снаряжения и оборудования.



Основной задачей пожарного поезда является тушение пожаров на железной дороге, ликвидация аварийных ситуаций, связанных с перекачкой опасных грузов из повреждённых цистерн, а также их нейтрализация, обеспечение пожарной безопасности подвижного состава и объектов железнодорожного транспорта.

Работники пожарного поезда принимали участие в тушении крупных пожаров на заводе полимерных материалов, на Канашской нефтебазе, в Шумерлинском районе около разъезда Мыслец.

Уделяется неослабленное и пристальное внимание профессиональной подготовке и повышению квалификации работников поезда.

7. Канашское местное (районное) отделение Чувашского Регионального Объединения Всероссийского Добровольного Пожарного Общества

15 июля 1892 года - эту дату смело можно считать днём рождения Российского пожарного общества. Именно в этот день на съезде русских деятелей пожарной охраны принято решение о создании своей организации. В начале XX в. ДПО появилось и в Шихранах.

Канашское ДПО было организовано в 1949 году и находилось в подчинении Чувашского добровольного пожарного общества. Административно-управленческий штат состоял из 3-х человек: председателя совета, бухгалтера, инструктора и 34 рабочих. ДПО обслуживало Янтиковский, Комсомольский, Канашский районы и г. Канаш. Оказывало услуги в устройстве и ремонте печей всех видов, прочисткой дымоходов, газоходов и вентиляционных каналов. Также производило огнезащитную обработку деревянных конструкций чердачных помещений по заявкам горожан и учреждений, ремонт и монтаж пожарной сигнализации, зарядку и ремонт огнетушителей.

В настоящее время отделение выполняет новые виды услуг. Это монтаж и техническое



обслуживание установок пожарной и охранно-пожарной сигнализации, молниеотводов, проверка сопротивления изоляции электропроводов и заземляющих устройств до 1000 вольт с выдачей соответствующих актов. Реализует огнетушители различных марок, пожарные рукава и комплектующие, оросители, противопожарные полотна, пожарные гидранты и комплектующие, шкафы для пожарного крана, щит пожарный и комплектующие, средства индивидуальной защиты органов дыхания, лестницы

навесные спасательные, диэлектрические коврики, перчатки, боты, журналы, инструкции, плакаты, ведёт организационно-массовую работу среди населения, учреждений образования по профилактике предупреждения пожаров.

8. Призвание - пожарный

Щетинин Александр Васильевич (08.08.1926 г.- 07. 04.2015 г.) Родился г. Ядрин. С 15 лет работал в колхозе, а затем - в артели. В 17 лет его призвали в армию, где он служил в 133-ем запасном стрелковом полку Марийской АССР ст. Сурки. Воевал Александр Васильевич с 1944 года на 2-ом Белорусском фронте в составе 76-ой Гвардейской Черниговской дивизии 234-го Черноморского полка.



Боевой путь Александра Васильевича прошел через Белорусские, Пинские болота, Белосток, Варшаву. Он форсировал канал р. Одер южнее г. Щецин, участвовал в боях за г. Раценберг Восточной Пруссии. Победу встретил в г. Росток в Германии, севернее Берлина. За самоотверженность и героизм Александр Васильевич награждён орденом Отечественной войны 2-ой степени, медалями "За освобождение Варшавы" и "За победу над Германией", «За освобождение Белоруссии».

В 1946 году он продолжил службу в Калужской области на ст. Фаянсовая г. Кирова. В мае этого же года перевёлся в 234-й Черноморский полк в 47 топографический отряд г. Ногинск Московской области, где прослужил до демобилизации в 1950 году.

Трудовая деятельность Александра Васильевича в пожарной охране начинается с 4 августа 1950 года в Ядринской пожарной части, где он прошёл все ступени - начиная от бойца до начальника части и отряда. Окончившего в 1952 году Костромскую школу младшего начальствующего состава, его назначают начальником караула, затем - заместителем начальника Марпосадской пожарной части.

С января 1957 года Александр Васильевич связал свой жизненный путь с г. Канашом.

С 1957 по 1969 годы он проработал заместителем начальника Канашской ППЧ. В то же время, в целях повышения квалификации, учился в Ивановской школе среднего начальствующего состава пожарной охраны.

За добросовестное отношение к службе, высокие показатели в работе в 1969 году Александр Васильевич назначен на должность заместителя начальника Канашского отряда, он же начальник пожарной части. Вышел в отставку с должности начальника ППЧ по охране завода электропогрузчиков г. Канаша. Здесь он проработал с 1982 по 1984 год. В 1986 году вышел на заслуженный отдых, но продолжал активно участвовать в жизни родной пожарной охраны и города. Являясь почетным председателем Совета ветеранов г. Канаша, принимал активное участие во встречах с молодыми сотрудниками и учащимися школ.

Награждён нагрудным знаком "Почётный ветеран пожарной охраны МВД Чувашской Республики", ему присвоено звание "Лучший наставник МВД Чувашской Республики", "Ветеран Приволжского Регионального Центра МЧС РФ".

Волков Валерий Васильевич (02. 05. 1957 г. в д. Новые Кошелеи Комсомольского района) - начальник пожарной части, подполковник внутренней службы. Окончил



Свердловское ПТУ-72, Ивановское пожарно-техническое училище. В 1975-77 годах служил в рядах Советской Армии. Работал начальником инспекции Государственного пожарного надзора Яльчикского, затем Вурнарского районов. С 1987 по 1998 год - начальник Канашской СВПЧ-15. Участвовал в тушении крупных пожаров на Канашском заводе полимерных материалов (1991 г.), Канашской нефтебазе (1993 г.). После выхода на пенсию в 2003-05 годах работал начальником пожарной части Канашского ВРЗ.

Награждён медалями "За отвагу", "За безупречную службу" 2-ой и 3-ей степеней.

Маркелов Николай Николаевич (20. 05. 1960 г. в с. Ухманы Канашского р-на) - заместитель начальника ОГПС-9 - начальник пожарной части № 15, подполковник внутренней службы.



13 сентября 2015 года избран депутатом Собрания депутатов города Канаш по одномандатному округу № 14.

После окончания Ухманской средней школы служил в рядах Советской Армии, в воздушно-десантных войсках. В 1983 году началась компания военизации пожарной охраны г. Канаша. Начальник части ПЧ-15 майор внутренней службы Николай Кузьмич Ермолаев лично приехал в организацию, где он в тот момент работал, и предложил поступить на службу в ПЧ-15. Он с удовольствием принял данное предложение. Работал пожарным, а затем после прохождения соответствующей подготовки - водителем пожарной машины. В первое время они работали совместно с профессионалами, выезжали на пожары. Были первые пожары, которые, наверное, запомнились на всю жизнь. Из воспоминаний Н. Н. Маркелова: «Помню, был пожар, горела битумоварка. Я со стволом залез на нее и начал тушить, а горящий битум после соприкосновения с водой вскипел, произошел выброс, и мы оказались под этой лавой. Хорошо, что экипировка спасла, но мы очень долго и упорно смывали остатки затвердевшего битума. Так мы учились умуразуму и профессиональному мастерству».

После года службы поступил в Ивановское пожарно-техническое училище, после окончания которого прибыл в родную пожарную часть № 15 и целых два года служил начальником того же караула, где ранее работал и пожарным, и водителем пожарной машины. С личным составом всегда были доверительные отношения. И тогда он понял, что "если в тебя верят товарищи и идут с тобой или за тобой в огонь и дым, то, наверное, это есть наибольшее признание профессии, которую ты выбрал. И хотя мы тушим пожары, получаем травмы, ожоги, нас, бывало, и критиковали, ведь каждый пожар, пусть даже грамотно потушенный, он в конечном результате трагедия, и нас "награждали" взысканиями, а мы всё равно продолжали верно служить и исполнять свои обязанности".

После окончания ВИПТШ МВД России был направлен так же в родную пожарную часть, работал старшим инженером, заместителем начальника части, начальником пожарной части, заместителем начальника отряда

"Сотрудники ПЧ-15 принимали самое активное участие при тушении крупных пожаров, в том числе и за пределами охраняемой территории, на которых проявляли стойкость, самоотверженность, героизм. Нам просто повезло, что у нас были достойные командиры и наставники-учителя, на которых мы равнялись. Это В. Н. Нягин, о котором без преувеличения можно сказать, что это тот комбат, "который не прятал свое сердце за спины солдат..." Помню, тушили крупный пожар на станции Мыслец Шумерлинского района 14 мая 1996 года. 24 вагона из 75 сошли с рельсов и опрокинулись. Контактная линия

послужила источником огня и эти цистерны загорелись. Горели 7 вагонов с полипропиленом, 14 - с дизтопливом и в трех не опрокинувшихся цистернах горел жидкий фенол. Наша сводная группа - боевой участок № 4 во главе с В. Н. Нягиным (тогда заместитель начальника управления), - командир отделения А.Н. Васильев, водители А.Н. Грачев, В.Е. Григорьев, В.С. Григорьев, пожарный А.В. Данилов и я - Николай Николаевич Маркелов. Нам повезло меньше всех, так как наш боевой участок № 4 тушил именно эти злосчастные горящие цистерны с фенолом. Изучив карточки опасных веществ, мы уже понимали всю опасность последствий при отравлении фенолом. Но эти цистерны так перекорежило, что тушить эффективно возможно было только сверху. Мы проложили магистральную линию от близлежащего придорожного озера, и я залез на цистерну с фенолом со стволом СВП-4 и начал тушить сверху. Из индивидуальных средств защиты - только плащ-штормовка (почему-то на тот момент боевая одежда была предназначена только личному составу). А ведь зачастую в таких случаях на самые ответственные участки в решающих направлениях тушения пожара вставляли мы - офицеры пожарной охраны. Возвращаясь к катастрофе на станции Мыслец, вспоминается, как техника восстановительного поезда (они работали с нами параллельно, чтобы поскорее открыть движение поездов на нашем участке) разорвала нашу магистральную линию, и я на горящей цистерне с фенолом остался без средств тушения. И прыгать некуда, кругом горит, огонь уже охватывал меня со всех сторон. Я почувствовал, как у меня плавится плащ-штормовка. Благо, алатырцы успели проложить резервную магистральную линию, что меня и спасло (огромная им благодарность). Впоследствии мы долгое время лечились от отравления фенолом. Из воспоминаний В. Н. Нягина: "По итогам ликвидации последствий крушения Н. Н. Маркелов был представлен к государственной награде".

Но самое лучшее признание было для меня - это когда позже меня направили на отдых в Кипр. За что я премного благодарен отцам - командирам".

Из воспоминаний А.И. Бараматова: "В бытность службы Н. Н. Маркелова начальником ПЧ-15 бывали случаи, когда ему самому приходилось садиться за руль резервной пожарной машины, выезжать на место пожара и подать так не хватающую воду на место пожара (иногда водителей не хватало, а у Н.Н.Маркелова был допуск к работе с пожарными автомобилями). Помню, горел жилой дом на поселке в г. Канаше, возникла реальная угроза его распространения на соседние участки. Тогда Н. Н.Маркелов сам выехал на этот пожар за рулем автоцистерны на 3-ем ходу, и благодаря вовремя принятым решениям удалось предотвратить распространение огня на соседние участки".

Награжден: медалью МВД СССР "За безупречную службу" 3-ей степени, медалью "200-лет МВД России", медалью "300-лет Михаилу Васильевичу Ломоносову", медалью "80-лет Воздушно-десантным войскам", медалью "Маршал Василий Чуйков", медалью "За безупречный труд XVлет", памятным знаком "Государственная противопожарная служба МВД России", медалью "365 лет Пожарной охране", медалью Российского союза ветеранов Афганистана "За заслуги".

Язвов Владимир Петрович (30.09.1966 г. - 20.10.2011 г.) - родился г. Канаш. Заместитель начальника ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Рес-публике - Чувашии" и начальник пожарной части № 15, подполковник внутренней службы. Окончил Чебоксарский электро-механический техникум (1985 г.), Ивановское пожарно-техническое училище (1989 г.). В 1985-87 годах служил в рядах Советской Армии. С 1989 года служба в пожарной охране: начальник караула ПЧ-17 г. Алатыря, начальник караула Канашской ПЧ-15. В 2002-2003 годах заместитель начальника, а с 2003 года - начальник Канашской ПЧ-15, в 2009 году назначен на должность заместителя начальника отряда.

Награжден медалями "За отвагу", "За безупречную службу" 3-ей степени, "За отличие в службе" 2-ой и 1-ой степеней.



Из воспоминаний сестры Владимира Л.П. Ивановой: "В кодексе Чести русского офицера 1904 года есть замечательные слова: "Сила офицера не в порывах, а в нерушимом спокойствии". Эта фраза, как ни к кому, подходила подполковнику Владимиру Петровичу Язову, прослужившему более 20 лет в пожарной охране города Канаша.

Он прошел все ступени служебной лестницы, от должности начальника караула до начальника

части. Статный, красивый, всегда спокойный и доброжелательный, с открытым и честным взглядом. Его отличала служебная безукоризненность, человеческая простота и отчаянная смелость. Товарищи по службе всегда отмечали, что Владимир Петрович был настоящим "тушилой". По долгу службы он выезжал на самые тяжёлые и сложные пожары в Канаше, Канашском районе и за его пределами. На его счету ликвидация десятков пожаров, множество спасённых жизней.

Он был скромен и не любил громких слов. Девизом его жизни была простая фраза, которую он любил повторять: "Каждый должен есть свой хлеб" и свой хлеб он отрабатывал, чего и требовал от подчиненных, впрочем, он всегда был на переднем рубеже и всегда был образцовым офицером.

На все у него хватало сил и времени. Под его руководством газодымозащитная служба пожарной части города становится лучшей в республике.

Смерть рано вырвала его из боевого строя. Но даже в болезни, до самой последней минуты своей жизни он оставался образцовым офицером и мужчиной, сражаясь с недугом, стараясь не обременять родных и близких, не терять веры и оптимизма.

И еще он очень любил и ценил жизнь. Сослуживцы вспоминают об очень показательном факте, когда в середине 90-х годов, во время пожара в деревне Сугайкасы Канашского района, он спас из огня щенка. Пожарные тогда приехали вовремя, но ветхое деревянное строение уже догорало, и спасать было нечего. У караула была одна задача - не допустить распространения огня, охладить место горения. И именно тогда Владимир Петрович услышал жалобное поскуливание, раздающееся из-за огненной завесы. Секунда потребовалась ему на принятие решения. Опустив забрало пожарной каски, он нырнул в огонь и тотчас выскочил из пламени, держа на руках испуганную собачонку с уже подпаленной шерстью. Хозяйева, спасаясь от огня, забыли ее на привязи в будке, и щенка ожидала неминуемая гибель, если бы не Володя. Потом эта собака, под кличкой Паленый, долго еще жила во дворе пожарной части, каждый раз встречая Владимира радостным лаем как своего спасителя.

Может быть среди всего, что успел сделать в своей короткой жизни Володя, это и не самый яркий эпизод, но очень показательный, характеризующий его как человека и офицера.

Никандров Юрий Александрович (19.02.1939 г. в д. Нижние Торяры Цивильского района) - инспектор инспекции Государственного пожарного надзора Канашского ГОВД, майор внутренней службы. Окончил Канашский вечерний техникум железнодорожного транспорта (1968 г.). В 1958-61 годах служил на Военно-морском флоте СССР. Трудовую



деятельность начал в одном из колхозов Цивильского района, затем в г. Канаше разнорабочим в промартели "Дружба". С мая 1969 года - инспектор инспекции Государственного пожарного надзора Канашского ГОВД. В 1970-71 годах учился на 11-месячных курсах среднего начальствующего состава пожарной охраны и продолжил службу в инспекции Государственного пожарного надзора Канашского ГОВД до 1 июля 1992 года. После выхода на заслуженный отдых работал секретарём ОГПС-9 и до 2005 года начальником Канашской ПЧ-56.

Награждён медалями "За безупречную службу" 3-ей, 2-ой и 1-ой степеней, "90 лет Чувашской милиции".

Моисеев Алексей Анатольевич (13. 02. 1959 г. в д.

Тойсино Цивильского

района) - начальник ОГПС-9, подполковник внутренней службы. Окончил Чувашский сельскохозяйственный институт (1981г.) В 1981-83 годах служил в рядах Советской Армии. После демобилизации работал в пожарной охране МВД Чувашской АССР, служил на различных должностях СВПЧ-15. С 1992 по 1999 год - начальник ОГПС-9. Участвовал в тушении пожаров на Канашском заводе полимерных материалов, Канашской нефтебазе и мясокомбинате. В 2000 году вышел на пенсию по состоянию здоровья.

Награждён медалями "За отвагу", "За безупречную службу" 3, 2 степеней, нагрудным знаком "Лучший работник пожарной охраны"



Тимофеев Николай Сергеевич (14. 05. 1947 г. в г.

Канаш) - начальник Янтиковской пожарной части № 45, майор внутренней службы. Окончил Ленинградское пожарно-техническое училище МВД СССР (1974 г.). В 1966-69 годах служил в рядах Советской Армии. Трудился на производстве. С 1974 года - инспектор инспекции Государственного пожарного надзора Яльчикского РОВД, с 1975 года - в инспекции Государственного пожарного надзора Канашского ГОВД - инспектор, старший инспектор, старший инженер. Вышел на пенсию в 1998 году с должности начальника Янтиковской пожарной части № 45.

Награждён медалями "За безупречную службу" 3-ей, 2-ой и 1-ой степеней.



Егоров Анатолий Семёнович (03. 03. 1958 г. в д.

Сендимирино Вурнарского района) - заместитель начальника отдела внутренних дел по г. Канашу,

подполковник милиции. Окончил Чувашский сельскохозяйственный институт (1981 г.). В 1981-1983 годах служил в рядах Советской Армии. Трудовую деятельность начал в учреждении ЮЛ-34/4 МВД Чувашской АССР. В 1983 году служил в ВПО УПО МВД



Чувашской АССР, затем переведён в г. Канаш. Работал инспектором Государственного пожарного надзора, старшим инженером, заместителем начальника ОГПС-9. В 1995 году переведён начальником ОГАИ в отдел внутренних дел г. Канаша, с 2005 по 2008 год - заместитель начальника отдела внутренних дел г. Канаша.

Награждён медалями "За отвагу", "За безупречную службу" 3-ей степени, "За отличие в службе" 2-ой и 1-ой степеней, "90 лет Чувашской милиции".

Павлов Николай Григорьевич (18.09.1967 г. в с. Турмыши Янтиковского района) - начальник Янтиковской ПЧ-45, подполковник внутренней службы. Окончил Сызранский

политехнический техникум (1986 г.), Санкт-Петербургский институт пожарной-безопасности (1994 г.). В 1986-88 годах служил в рядах Советской Армии. В 1988 году - пожарный Новочебоксарской ПЧ-11. Затем работал инженером-инспектором отдела службы и подготовки УГПС МВД ЧР. С 1 апреля 1998 года - начальник Янтиковской ПЧ-45. В августе 2007 года назначен исполняющим обязанности начальника ОГПС-9, а с мая 2008 года - начальником ОГПС-9 ГК ЧС Чувашии по делам ГО и ЧС. С 1 января 2009 по август 2010 года начальник ГУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике", с 9 августа - начальник Янтиковской ПЧ-45 КУ "ЧПРС" ГК ЧС Чувашии.



Награждён медалями "За отличие в службе", "За безупречную службу" 3-ей, 2-ой и 1-ой степеней.

Смирнов Фёдор Алексеевич (26.06.1977 г. в д. Новые Ачакасы Канашского района) - заместитель начальника отряда - начальник



Канашской ПЧ-15 ФГКУ "9 отряд Федеральной противопожарной службы по Чувашской Республике - Чувашии". Окончил Ивановское пожарно-техническое училище МВД России (1998 г.), Академию Государственной противопожарной службы МЧС России (2004 г.), Федеральное Государственное образовательное учреждение профессионального высшего образования "Академия Государственной противопожарной службы МЧС России" (2011 г.). С августа по ноябрь 1998 года и с января 1999 по сентябрь 2001 года - начальник караула Канашской ПЧ-15, с августа 2004 по апрель 2012 года - начальник отдела надзорной деятельности г. Канаша и Канашского района Управления надзорной деятельности ГУ МЧС России по Чувашской Республике. С апреля 2012 года - заместитель начальника отряда - начальник ПЧ-15 ФГКУ "9 отряд Федеральной противопожарной службы по

Чувашской Республике- Чувашии". Ф.А. Смирновым уделено большое внимание профессиональной подготовке и повышению квалификации сотрудников части. С 13.07.



2015 г. назначен начальником ФГКУ «1отряда ФПС по Чувашской Республики- Чувашии», полковник внутренней службы.

Окружнов Олег Анатольевич (15.05.1978 г. в г. Канаше) - заместитель начальника ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике - Чувашия" по кадровой и воспитательной работе, майор внутренней службы. В 2007 году окончил Уральский институт Государственного пожарного надзора МВД России. Трудовую деятельность начал в Канашской пожарной части № 15 ОГПС-9 в июле 2000 года: стажёр, пожарный, старший пожарный. С мая 2002 по август 2011 года - инспектор инспекции Государственного пожарного надзора Управления Государственной противопожарной службы МЧС России по ЧР. С августа 2011 по июнь 2013 года - старший инспектор отдела надзорной

деятельности по г. Канашу и Канашскому району Управления надзорной деятельности ГУ МЧС РФ по ЧР. С июня 2013 года - заместитель начальника ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике - Чувашии" по кадровой и воспитательной работе. Участвовал в тушении лесных пожаров на территории Чувашской Республики.

Павлов Петр Григорьевич (родился 14.12.1974 г. в с. Турмыши Янтиковского района) - заместитель начальника отряда - начальник 15 ПСЧ ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике - Чувашии," подполковник внутренней службы.

Окончил Турмышскую среднюю школу в 1992 г. В 1992 году поступил в Санкт-Петербургскую высшую пожарно-техническую школу МВД России, окончил в 1997 году. С 1997 г. по 1999 г. старший инженер инспекции государственного пожарного надзора пожарной части №15 ОГПС УГПС МВД Чувашской Республики. С 1999 г. по 2005 г. начальник пожарной части № 28 УГПС МВД Чувашской Республики. С 2005 г. по 2005 год главный специалист отдела координации деятельности подразделений ГПС в муниципальных образованиях ЦУС ФПС по Чувашской Республике. С 2005 г. по 2009 г. начальник пожарной части № 28 ОПС-9 ГУ "ЦУС ГПС МЧС России по Чувашской Республике". С 2009 г. по 2010 г. начальник службы пожаротушения при ГУ "9 ФПС по Чувашской Республике". С 2010 г. по 2015 г. начальник пожарной части № 28 ФГКУ "9 ОФПС по Чувашской Республике - Чувашии". С 2015 г. по настоящее время заместитель начальника отряда - начальник 15 ПСЧ ФГКУ "9 ОФПС по Чувашской Республике - Чувашии".



За добросовестный труд и достигнутые успехи в служебной деятельности награжден ведомственными наградами МЧС России: медалями "За отличие в службе" III, II, I степени, медалью "XX лет МЧС", медалью "Маршал Василий Чуйков", нагрудным знаком "Почетный знак МЧС России", знаком отличия МЧС России "Лучший работник пожарной охраны", медалью "За отличие в ликвидации последствий ЧС", памятной медалью "365 лет пожарной охране".

За образцовое исполнение служебного долга, высокие показатели в оперативно-служебной деятельности по итогам 2014 года подполковник внутренней службы Павлов П.Г. занесен на Доску почета Главного управления МЧС России по Чувашской Республике.



Васильев Александр Николаевич (01. 07. 1956 г. в с. Турмыши Янтиковского района) - командир отделения ПЧ-15, прапорщик внутренней службы. Окончил Канашское СПТУ-2. В 1974 -76 годах служил в рядах Советской Армии. В 1980-1983 годах - командир отделения Чебоксарской ПЧ-8, с 1983 по 2000 год - водитель автолестницы - командир отделения Канашской ПЧ-15. 14 мая 1996 года принимал участие в ликвидации аварии на разъезде Мыслец Горьковской железной дороги.

Награждён орденом Мужества.

Платонов Николай Михайлович (04. 09. 1957 г. в д. Малые Бикшихи

Канашского района) - старший инструктор по вождению пожарного автомобиля. Канашской пожарной части № 15, старший сержант внутренней службы. Окончил Канашский вечерний железнодорожный техникум. В 1976-78 годах служил в рядах Советской Армии. Работал столяром в Канашской МСО, водителем в Канашском ПАТП, г. Нижневартовске, инструктором Канашского ДОСААФ, с 1984 по 2003 год в Канашской ПЧ-15 - инструктор, старший инструктор по вождению пожарного автомобиля. Участвовал в тушении крупных пожаров на Канашском заводе полимерных материалов, нефтебазе.

Награждён медалями " За отвагу" , " За безупречную службу" 3-ей и 2 -ой степеней.



Бараматов Александр Иванович (24 .05.1977 г. в г. Канаше) - заместитель начальника ОМТО ГУ МЧС РФ по ЧР, подполковник внутренней службы. Окончил Ивановское пожарно-техническое училище МВД РФ (1997г.), Академию Государственной пожарной службы МВД РФ (2001 г.). В 1997-98 годах - инспектор инспекции Государственного пожарного надзора Яльчикской ПЧ-44 УГПС МВД ЧР. С 1 августа 2001 по 18 февраля 2002 года - дознаватель ОГПС-9 УГПС МВД ЧР. Далее - начальник Канашской ПЧ-56, заместитель начальника, начальник инспекции Государственного пожарного надзора Канашской ПЧ-15, заместитель начальника ПЧ-15 ОГПС-9 УГПС МВД ЧР, заместитель начальника управления (по организации пожаротушения) - начальник ОГПС-9 Управления по делам ГО и ЧС г. Канаш. С 14 сентября 2004 по 2 мая 2007 года -

начальник ОГПС-9 ГУ "ЧРПС ГК ЧС Чувашии". Далее - начальник ПСО ГУ "ЦУС ФПС по Чувашской Республике", начальник УМТО ГУ МЧС РФ по ЧР, с 1 декабря 2010 года - заместитель начальника ОМТО ГУ МЧС РФ по ЧР. Неоднократно принимал участие в ликвидации ЧС на территории республики, а также в ликвидации ЧС регионального уровня.

Награждён медалями "За отвагу на пожаре", "Участнику ликвидации пожаров в 2010 году", "За отличие в службе" 3-ей, 2-ой, 1-ой степеней и "20 лет МЧС России".



Иванов Александр Михайлович (1967 г. в д. Сеспель Канашского района). В 2003 г. окончил Чувашский филиал Московского гуманитарно-экономического института. Служба в Вооруженных Силах с 22.11.1985 г по 12.11.1987 г.. В пожарной охране служит с 1991 года: 15.01.1991 - 05.01.2001 гг. - пожарный ПЧ-15, 05.01.2001 - 04.02.2002 гг. - помощник начальника караула ПЧ-15, 04.02.2002 - 28.01.2003 гг.- инспектор инспекции Госпожнадзора ПЧ-15, 28.01.2003 - 02.2013 гг. - дознаватель отдела ГПН ПЧ -15.

Награжден медалью "За отвагу", медалью "За отличие в службе" 2-ой и 1-ой степеней.

Иванов Валерий Александрович (12 .09. 1952 г. в с. Новые Челкасы Канашского района) - водитель ПЧ-15. После окончания Н.

Челкасинской средней школы в 1971 году был призван в Советскую Армию. До 1973 года службу проходил в ракетных войсках, был оператором обнаружения, слежения и сопровождения искусственных спутников земли. В 1983 году поступил на службу в ПЧ-15 водителем пожарной машины. В совершенстве изучил и практически работал на всех пожарных автомобилях, состоящих на вооружении пожарной охраны. Параллельно занимался воспитанием подрастающего поколения г. Канаша. Более 18 лет работал тренером - председателем секции картинга на станции юных техников при ГорОНО г. Канаша. После выхода в запас работал водителем пожарной машины в ПЧ-56. Принимал активное участие при тушении значимых для города пожаров: на ОАО «Канашская нефтебаза», ОАО «Канашский завод полимерстройматериалы», ОАО «Канашская лакокраска»... За достигнутые успехи неоднократно поощрялся руководством части и управления ПО. Награжден медалями "За отвагу", "За безупречную службу" 3-й и 2-й степеней.



Александров Анатолий Геннадьевич (14.06.1959 г. в д. Малдыкасы Канашского района). В 1974 году окончил Сеспельскую среднюю школу. В 1977 году окончил Канашское среднее профессионально-техническое училище № 22. С 1977 г. по 1979 г. служил в рядах Советской Армии в воздушно - десантных войсках.

Свою трудовую деятельность начал в должности водителя в колхозе им. Сеспеля с 1980 по 1981г.

Александров Анатолий Геннадьевич в Государственной противопожарной службе Чувашской Республики служил с октября 1981 года пожарным. Вышел на пенсию в июле 2000 года. Принимал участие в тушении крупных пожаров на арендном предприятии "Полимерстройматериалы" и Канашской нефтебазе.

За многолетний добросовестный труд, большой вклад в становление пожарной охраны г. Канаша неоднократно поощрялся руководством пожарной части, отряда, главами



г. Канаша и Канашского района, а также управлением пожарной охраны Чувашской Республики. Награжден медалью "За безупречную службу" 3 степени; памятной медалью МЧС России "Маршал Василий Чуйков".



Купцова Тамара Александровна (15.08.1950 г. в г. Мариинский Посад) - начальник финансовой части СВПЧ-15. Окончила Канашский финансовый техникум. С 1973 года работала старшим бухгалтером в Канашской ГППЧ-23. В связи с реорганизацией пожарной части в СВПЧ-15 переведена начальником финансовой части и на этой должности проработала до 1996 года. Затем 10 лет трудилась в городском отделе милиции.

Леонтьева Лина Владимировна - первая женщина младший инспектор в группе профилактиков ПЧ-15. В 1975 году окончила Канашское педагогическое училище. В 1980 году поступила в Канашскую



пожарную часть ОППО-9 на должность инструктора пожарной профилактики, а в 1985 году при военизации пожарной части перешла на должность младшего инспектора в ПЧ-15. Дважды была удостоена звания "Лучший младший инспектор Чувашской Республики". В 1995 году окончила Канашский вечерний железнодорожный техникум по специальности техник-электромеханик.

Алексеев Николай Николаевич (в 1956 году в г. Канаше).



Образование среднее. С октября 1974 по ноябрь 1976 года - служба в Вооруженных Силах СССР. В мае 1985 года устроился в Канашскую пожарную часть №15 водителем пожарного автомобиля. В 2001 году по возрасту был уволен на пенсию. С октября 2001 года устроился на работу в Казанский ВОХР и работал на Канашском вагоноремонт-ном заводе водителем пожарного автомобиля.

На Канашском элеваторе в ПСО с сентября 2006 года водителем пожарного автомобиля, а с 2013 года - начальник караула ПСО.



Краснов Игорь Леонидович (06.06.1959 г. в г. Канаше). С 1979 г. по 1981 г. служил в рядах Советской Армии в группе советских войск в Германии. В ГПС Чувашской Республики с июля 1983 года - диспетчер - радиотелефонист. В марте 1993 года переведен младшим инспектором инспекции Госпожнадзора. Вышел на пенсию в декабре 2001 года в

должности помощника начальника караула ПЧ-15. Принимал активное участие при тушении крупных пожаров как на арендном предприятии "Полимерстройматериалы". За добросовестное исполнение служебных обязанностей неоднократно поощрялся руководством части, отряда, главами администраций г. Канаша и Канашского района. Неоднократно признавался лучшим по профессии среди сотрудников пожарной охраны Чувашской Республики. Награжден медалью "За безупречную службу" III степени.



Константинов Андриян Николаевич (17. 02.1972 г. в селе Шихазаны Канашского района) - помощник начальника караула Канашской ПЧ-15, старший прапорщик внутренней службы. Окончил Канашское ПТУ-2 (1990 г.). В 1990-92 годах служил в пограничных войсках Забайкальского края. С 1994 года в Канашской ПЧ-15 - пожарный, помощник начальника караула. Неоднократный призёр и участник республиканских соревнований по пожарно-прикладному виду спорта, лыжным гонкам.

Награждён медалями "За отличие в ликвидации последствий ЧС", "За отличие в службе" 3-ей, 2-ой и 1-ой степеней.

Погайдак Людмила Александровна (11.04.1956 г., г. Чебоксары). В 1974 году окончила Канашское педагогическое училище, в 1981 году - Чебоксарский педагогический институт им. И. Я. Яковлева по специальности "преподаватель русского языка и литературы." До августа 1983 года работала по специальности в средней школе №61 г. Канаша, вечерней школе № 1 и детском саду № 159 ГЖД. В августе 1983 года по рекомендации Канашской городской администрации принята на работу в военизированную пожарную охрану МВД ЧР-СПВЧ-15 в качестве младшего инспектора по кадрам. За время работы в пожарной охране участвовала в тушении всех крупных пожаров в качестве регистратора прибывающей техники из других регионов, организовывала доставку продуктов питания. В августе 1995 года переведена в Канашский РОВД на должность начальника паспортно-визовой службы, где проработала до выхода на пенсию до июня 2012 года, после чего продолжает служить в качестве референта государственной гражданской службы Российской Федерации 1 класса главным специалистом - экспертом территориального пункта в Канашском районе МО УФМС России по Чувашской Республике в г. Канаше.



Награждена медалями "За безупречную службу в ОВД" 1,2,3 степеней, знаком "Отличник МВД".

Кармаенков Виктор Николаевич (р. 12.05.1961 г., пос. Воскресенский Апастовского района Татарской АССР). В 1979 году окончил Ульяновскую среднюю школу. С 1979 по 1981 г.г. служил в группе советских войск в Германии. С 1982 года в пожарной охране: старший пожарный ПЧ-10 по охране приборостроительного завода г. Чебоксары. В 1984



году закончил 11-месячные курсы Воронежской школы подготовки среднего и младшего начсостава пожарной охраны, с присвоением звания «мл.лейтенант вн.сл» и был направлен для прохождения службы в ПЧ-15 г. Канаша на должность начальника караула. С 1985 по 1988 годы учился на заочном отделении ИПТУ МВД СССР. В 1996 году назначен зам. начальника ПЧ-15 по службе с присвоением звания майор вн.сл. В 2002 году вышел на пенсию.

Из воспоминаний В. Н. Кармаенкова: «Служба моя началась в 1-ом карауле ПЧ-15 и особых трудностей по работе не было. Коллектив караула, да и всей пожарной части, полностью был укомплектован. Имелись специалисты, которые в совершенстве знали свой район выезда, это водители В. Меркурьев, В. Григорьев, которые работали еще при профессиональной части. Затем можно отметить к.о. А. Н. Васильева, а в последующем пом. нач.

караула. Так же большую и важную роль играла диспетчер караула А. Н. Краснова, от которой зависело многое: и правильный прием адреса выезда, вызов дополнительных сил и средств для тушения пожара, вызов спец. служб города и т. д. Мы хорошо все знали, и это помогало успешно тушить пожары. За 19 лет службы приходилось тушить пожары, с которыми казалось не справиться, но при самоотверженном труде ст. пожарных В. П. Фомина, В. А. Петрова, к.о. В. Ф. Тихонова, В. П. Степанова, В. В. Максимова пожары тушились своевременно. Для качественного и своевременного тушения пожаров в своей работе мы использовали оперативные планы тушения, которые в свою очередь начальники караула пожарной части разрабатывали сами. Все в комплексе, включая профессионализм, знание характеристик объектов города стало залогом успешного выполнения задач по недопущению гибели людей, тушению пожаров.

Награжден медалями "За безупречную службу" 3-ей, 2-ой и 1-ой степеней, медалью МЧС России "Маршал Василий Чуйков".

Максимов Евгений Вениаминович (05.02.1961 г.) в 1983 г. окончил Чебоксарский текстильный техникум. В ГПС ЧР с июля 1983 года по сентябрь 2002 года. Принимал активное участие при тушении пожаров на Канашском АО "Полимерстройматериалы" и Канашской нефтебазе. За добросовестное исполнение служебных обязанностей неоднократно поощрялся руководством части, отряда, Управлением пожарной охраны МВД Чувашской Республики, главами администраций г. Канаша и Канашского района. Награжден медалями "За безупречную службу" 3-ей и 2-ой степеней, медалью МЧС России "Маршал Василий Чуйков". Находясь на заслуженном отдыхе, работает в Чувашском Республиканском отделении Общероссийской общественной организации "Всероссийское добровольное пожарное общество" в должности зарядчика.



Антонов Геннадий Игнатьевич (23.06.1940 года рождения), образование среднее, в 1958 г. окончил вечернюю школу рабочей молодежи г. Канаш. В государственной противопожарной службе Чувашской Республики служил с ноября 1964 года по июнь 1996 года в должности водителя пожарной части №15, прапорщик внутренней службы в



отставке. За время службы зарекомендовал себя с положительной стороны, как дисциплинированный, исполнительный и грамотный сотрудник.

Принимал активное участие при тушении пожаров на Канашском АП "Полимерстройматериалы" и ОАО "Канашская нефтебаза".

Был награжден Почетным Вымпелом министра внутренних дел СССР, Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Чувашской АССР, памятной медалью "365 лет пожарной охране". В настоящее время Антонов Геннадий Игнатьевич полностью посвятил себя общественной работе. Является членом Совета ветеранов пожарной охраны Канаша и Канашского района.

Яжутов Владимир Васильевич (04.05.1963 г.) Годы службы - 1983-2001 г.г. в ПЧ-15 пожарный, старший пожарный, младший инспектор. Старший прапорщик внутренней службы. Находясь на заслуженном отдыхе, долгие годы работал на пожарном поезде



Трофимов Александр Евгеньевич (родился 08.10 1962 года в г. Канаше). С 1983-1985 г.г. - служба в Советской Армии. Образование среднетехническое (Канашский техникум железнодорожного транспорта). В пожарной части №15 служил водителем пожарного автомобиля с 1990-2000 г.г. Ветеран боевых действий. В 2000-2001 г.г. участвовал в антитеррористической операции в Чеченской Республике. С 2001 по 2006 г.г. работал водителем пожарного автомобиля в ПЧ-56, а с 2006 года по настоящее время - водитель пожарного автомобиля ПЧ-3.

Степанов Владимир Петрович (родился 20.01.1957 года в д. Турмыши Янтиковского района). В 1974 году поступил в СПТУ-1 г. Канаша и получил специальность тракториста. С 1975 по 1977 г.г. - служба в Советской Армии - Дальневосточный погранокруг. После демобилизации поступил в Канашское педагогическое училище и в 1980 году получил специальность учителя физического воспитания. В 1980 - 1983 г.г. работал учителем физвоспитания в Новоишинской 8-летней школе Янтиковского района. В 1983 году принят на службу в ПЧ-15 командиром отделения. Впоследствии, после прохождения соответствующей подготовки, был переведен помощником начальника караула в той же части. В 1994 году за активное участие



при тушении пожара на ОАО "Канашская нефтебаза" и проявленное мужество был награжден медалью "За отвагу". В декабре 2000 года вышел в отставку и поступил на работу в ПЧ-56 начальником караула. В 2004 году часть была ликвидирована и Владимир Петрович перешел на работу в ПЧ-3, где работает и по сей день начальником караула.



Мулендеев Леонид Ильич (29.08.1967 г.р.), подполковник внутренней службы в отставке. Образование средне-специальное, в 1997 году окончил Ивановское пожарно-техническое училище МВД России. Служба в Вооруженных Силах с 20.11.1986 года по 31.10.1988 год. В пожарной охране с 1990 года. С 01.11.2011 г. - заместитель начальника по кадровой и воспитательной работе ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике-Чувашии". С 31.05.2013 г. на пенсии. Награжден: медалями "За отличие в военной службе" II степени, "За отличие в службе" I, II, III степени; награждён медалями "Участнику ликвидации пожаров в 2010 году"; "90 лет Чувашской милиции"; "Маршал Василий Чуйков"; нагрудными знаками "За заслуги"; "Почетный знак МЧС России".

Тимофеев Николай Зиновьевич (18.07.1951 г.р., уроженец д. Сугайкасы Канашского района). В 1966 году после окончания Сугайкасинской 8-летней школы поступил на учебу в Марпосадский лесотехнический техникум. В 1970-1972 г.г. - служба в Советской Армии (Закавказский военный округ, г. Батуми). С 1972 по 1985 г.г. работал ст. инспектором по кадрам Канашского опытно-экспериментального авторемонтного завода. С 1985 по 1990 г.г. - инструктор организационного отдела Канашского ГК КПСС. С 1990 по 2003 г.г. - начальник Канашского ОРС Горьковской ж/д. С 2004 года по настоящее время - директор ДООО "Спецстрой", ЗАО "Стройтрест № 3". Депутат Канашского городского Собрания депутатов 1,2 созывов, депутат Канашского районного Собрания депутатов 3 созыва.



Принимал активное участие при тушении пожаров на ОАО "Канашская нефтебаза", АП "Полимерстройматериалы", ликвидации последствий пожара на разъезде Мыслец Шумерлинского района. Награжден медалью "За спасение погибавших", знаком "Почетный донор России", Почетным знаком Государственной противопожарной службы, Заслуженный работник сферы обслуживания населения Чувашской Республики.

Муллин Вячеслав Васильевич (16.12.1960 г.р.), подполковник полиции, уроженец г. Канаша. После окончания средней школы с 1978 по 1983 г.г. учился в Чувашском сельскохозяйственном институте. В 1985 году, после демобилизации из Советской Армии, поступил на

службу оперуполномоченным ОБХСС Канашского ГОВД. В 1991 году назначен на должность начальника ГАИ Канашского ГОВД, в 1996 году - зам. начальника Канашского ГОВД по тылу. С 1999 по 2014 г.г. - начальник отдела вневедомственной охраны по г.Канаш. Принимал активное участие при тушении пожаров на ОАО "Канашская нефтебаза", АП "Полимерстройматериалы." Награждён многими ведомственными медалями и наградами. В том числе: медалью "За отвагу"-1993 г., "Участнику ликвидации пожаров в 2010 году", отличник ГО - 1993 г.



Степанов Юрий Владимирович, майор внутренней службы, образование высшее. Родился 07.11.1962 г. После окончания средней школы № 62 с 1981 г. по 1984 г. проходил срочную службу на Краснознаменном Тихоокеанском Флоте. Служил на аварийно-спасательном судне ПЖС-219 "Пламя" в качестве электрика штурманского. Участвовал в тушении и спасении кораблей и судов Тихоокеанского Флота. Служба на флоте в качестве спасателя послужила толчком для поступления после демобилизации на работу в пожарную охрану. В пожарной охране начал работать с 1985 г. в ВПЧ-10 по охране приборостроительного завода "Элара" в г. Чебоксары в качестве пожарного. С 1986 г. по 1988 г. обучался в Ивановском пожарно-техническом училище МВД СССР. После окончания училища работал в СВПЧ-15 в качестве начальника караула, ст. инспектора ГПН. В 1996 г.

назначен начальником пожарной части ПЧ-56 ОГПС-9 по охране Западного микрорайона г. Канаш, где проявил большие организаторские способности при её становлении и развитии. Службу закончил в 2001 г. в должности заместителя начальника ОГПС-9 по работе с кадрами. В период службы активно занимался физической подготовкой и спортом, готовил команду СВПЧ-15 к соревнованиям по пожарно-прикладному спорту и другим видам. Имеет звание "Кандидат в мастера спорта СССР". Занимался тренерской работой с ДЮП. После выхода на пенсию продолжил работу в пожарной охране в качестве начальника пожарного поезда станции Канаш. Участвовал в тушении пожаров и ликвидации аварийных ситуаций на Горьковской железной дороге. За добросовестную службу награждён медалями "За безупречную службу", "200 лет МВД России", а также грамотами и знаками администрации г. Канаш, МВД, МЧС и ведомственной охраны ЖДТ России.

Абдулхаев Гусман Хакимуллович - р. 05.04.1963 г. в г. Козловка Чувашской Республики, майор внутренней службы, образование высшее. Служил в ГСВГ. С 1984 по 1986 г.г. учился в Ивановском пожарно-техническом училище МВД СССР. В 1995 году окончил Высшую инженерную пожарно-техническую школу МВД России. С 1995 по 1998 г.г. работал в Ивановском пожарно-техническом училище МВД России преподавателем на кафедре "Пожарная техника". В последующие годы работал инспектором ПЧ-31 с. Комсомольское, заместителем начальника ОГПС-9 по кадрам, начальником караула ПЧ-15. В 2001 году вышел на пенсию. Имеет государственные и ведомственные награды



9. Трудовые династии Династия Сергеевых

Сергеев Иван Сергеевич родился 29 июля 1929 года в д. Шугурово Шихазанского, ныне Канашского района Чувашской АССР. Иван Сергеевич с детских лет трудился в колхозе "Новый путь" Шугуровского сельского Совета. Отец Ивана в 1941 году ушел на войну, и ему с 12 лет приходилось работать конюхом. Он возил из леса дрова, заготавливал сено, ухаживал за больной матерью и маленькой сестрёнкой. Через 3 года его взяли на работу пожарным конюхом. Иван на пожары выезжал на лошадях, имея на вооружении емкость с водой с ручным пожарным насосом и с баграми. Пожарные лошади были так приучены к звону колокола, что забегали к конному ходу и сами "наполовину запрягались, одевались в хомуты". В любую погоду дежурил на пожарной вышке. Служба в Советской Армии: с 1947 по 1950 годы. После демобилизации вновь стал работать в ПСО им. Сеспеля.

Награжден медалями "60 лет и 65 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-45 гг.," а также имеет удостоверение ветерана Великой Отечественной войны. Общий стаж Ивана Сергеевича в пожарной охране 27 лет.

Сергеев Пётр Иванович решил продолжить дело своего отца. Пётр Иванович родился 1 июня 1954 года в деревне Сеспель Канашского района. Окончив Сеспельскую среднюю школу, выехал в г. Гай Оренбургской области, где работал на стройке. В 1972-74 годах служил в рядах Советской Армии. С 19 декабря 1974 по 20 октября 1976 года работал оперативным дежурным Канашского отряда ППО, а 22 октября назначен инспектором отделения Государственного пожарного надзора отдела внутренних дел Канашского горрайисполкомов.

В 1979 году заочно окончил Ленинградское пожарно-техническое училище МВД СССР. С 26 октября 1983 по 18 ноября 1987 года - старший инспектор, затем заместитель начальника пожарной части, одновременно руководитель группы Госпожнадзора по обслуживанию сельской местности СВПЧ-15 ОПО по охране г. Канаша.

Работать в инспекции Госпожнадзора было нелегко: весь день по деревням и сёлам с проверками, ночные дежурства, выезды на пожары и их расследование. Добирались часто по бездорожью пешком или на лошадях в любую погоду. У Петра Ивановича во



*На фото три поколения пожарных Сергеевых: отец, сын и внук.
Общий стаж династии Сергеевых более 65 лет*

дворе личного хозяйства имелась лошадь и подвода с колокольчиками на дуге на случай выезда на пожар и оповещения населения о пожаре (положительный пример, который перенял от отца). Так, в феврале 1992 года в деревне Анаткасы загорелась баня в личном подсобном хозяйстве. По сигналу тревоги к месту пожара выехало второе отделение ПЧ-15 на автомобиле "Урал", а также заместитель начальника УПО МВД ЧР В.Н. Нягин, который находился в служебной командировке в Канаше, и начальник инспекции П.И. Сергеев. Дорога проходила через деревню Малдыкасы, где жил Пётр Иванович. Из-за снежных заносов на дороге к месту пожара не удалось доехать на автомобиле. И Пётр Иванович запряг свою лошадь в сани с колокольчиками на дуге. Таким образом, добрались до пожара вместе со вторым отделением. Подручным пожарным инвентарём, снегом, вёдрами с водой они организовали тушение пожара до приезда пожарной машины из города Канаша и членов ПСО/ДПД.

5 октября 1989 года Петр Иванович назначен заместителем начальника СВПЧ-15, а 22 июля 1992 года - заместителем начальника части, затем начальником инспекции Государственного пожарного надзора ПЧ-15 "9-го отряда УПО МВД Чувашской Республики", где проработал до 12 февраля 1999 года.

Будучи заместителем начальника части по профилактике и по службе, обладал большим практическим опытом работы и глубокими теоретическими знаниями. Работу строил планово, разрабатывал мероприятия, направленные на предупреждение пожаров и возгораний, поддерживал деловую связь с главами районной и городской администраций и руководителями объектов экономики и жизнеобеспечения. При работе по тушению пожаров показывал себя умелым и грамотным специалистом, проявлял личное мужество и героизм.

3 июля 1991 года в 18 часов 55 минут произошел взрыв и возник пожар в малом мастичном отделении цеха полимерных материалов г. Канаша. Взрывной волной были выбиты оконные рамы и дверные полотна мастичного отделения и разрушена стена соседнего производственного здания, цеха изола. В считанные секунды вспыхнул огонь в малом мастичном отделении, на участке подготовки резиновой крошки цеха изола. Загруженный фольгоизолом и мастикой загорелся крытый железнодорожный вагон, установленный между цехами полимерных материалов и изола, а также бочки с готовой продукцией и старые резиновые покрышки, подготовленные для дробления, и резиновая масса в двух 10-тонных емкостях, предназначенная для изготовления изола. От высокой температуры взрывались бочки в вагоне, уложенные в три яруса на отдельной площадке. Растекающаяся горючая жидкость создала угрозу распространения огня, попала в канализационную систему, где пары взрывались с такой силой, что крышки канализационных люков отлетали на большие расстояния. Распространение огня в цех изола означало вспышку всего корпуса размером в плане 36 x 65 кв.м, так как весь корпус - это комплекс взаимосвязанных между собой инженерных коммуникаций, оборудования с сетями трубопроводов с горючим битумом, находящихся под давлением. От загоревших резиновых покрышек небо покрылось густым черным дымом. Место пожара и прилегающая территория наполнились токсичными и взрывоопасными парами. Близлежащие жилые дома окутаны дымом. Жильцов, рабочих из цехов изола и линолеума необходимо было эвакуировать и спасать.

В этот день на суточное дежурство в ПЧ-15 вместо начальника караула Ю.В. Степанова, который находился в очередном отпуске, заступил заместитель начальника части майор П.И. Сергеев. К месту пожара первыми прибыли бойцы пожарной охраны г. Канаша во главе с майором внутренней службы В.Н. Нягиным, который в это время проводил совещание с офицерами пожарной части № 15. По прибытию на пожар им был объявлен повышенный вызов № 3, была организована разведка пожара и поиск рабочих в горящих и соседних помещениях.

Всего в тушении пожара участвовала 31 единица пожарной техники, пожарные поезда станций Канаш и Алатырь.

Благодаря принятым решительным мерам и самоотверженным действиям рядового и начальствующего состава пожарной охраны из ада огня было спасено 4 человека. Спасены от уничтожения огнем здание цеха изола, битумохранилище, склад ГСМ, материальный склад, здание цеха полимерных материалов и открытый склад технологической резины старых автопокрышек, сохранена уникальная технологическая линия "Контакт - 2" по производству линолеума, предотвращена экологическая катастрофа и отравление жильцов близлежащих домов продуктами горения и парами токсичных веществ.

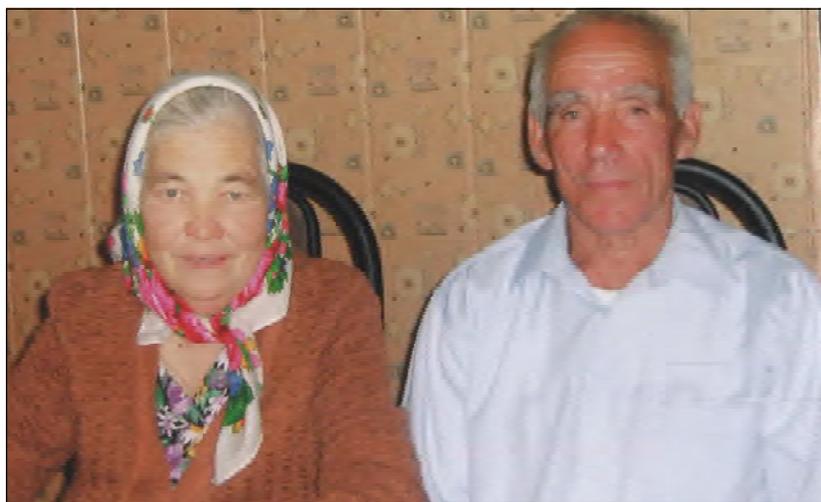
Указом Президента РФ медалью "За отвагу" награждены 8 человек, в том числе и П. И. Сергеев. И это лишь малая толика из послужного списка Петра Ивановича, которому за годы службы приходилось очень часто выезжать на пожары, тушить и расследовать их причины.

П.И. Сергеев награждён медалями "За отвагу", "За безупречный труд", "За отличную службу в МВД", "За безупречную службу" 3-ей, 2-ой и 1-ой степеней, "200 лет МВД России", "15 лет Всероссийского добровольного пожарного общества", "Ветеран Государственного пожарного надзора". Знаками "Отличник ВДПО", "Отличник гражданской обороны СССР", "За отличную службу в МВД", памятным знаком Государственной противопожарной службы, Благодарственным письмом Главы Чувашской Республики в честь 60-летия. С супругой Ольгой Максимовной воспитали троих сыновей.

Сергеев Алексей Петрович тоже пошел по стопам отца. В настоящее время работает заместителем начальника службы пожаротушения - начальника дежурной смены при ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике-Чувашия".

Династия Афанасьевых

Афанасьев Геннадий Афанасьевич (р. 03 . 05. 1937 г. в с. Шакулово Канашского



района). Окончил 7 классов Шакуловской средней школы. Работал помощником механизатора, а затем водителем автомобиля в колхозе-совхозе "Советская Чувашия". В родной деревне последние 10 лет, до выхода на пенсию, проработал водителем пожарно-сторожевой охраны совхоза. Неоднократно выезжал за пределы родного села на тушение пожаров, проявляя при этом усердие и мужество, за что и поощрялся

администрацией Канашского района, руководством пожарной охраны и администрацией родного села.

Вместе с супругой, Февронией Ивановной, воспитали троих детей - двух сыновей и одну дочь. Всем своим детям они дали высшее образование. Старшая дочь Надежда Геннадьевна с отличием окончила среднюю школу и так же, как Феврония Ивановна, стала учительницей иностранных языков.



Афанасьев Валентин Геннадьевич свою жизнь, как и отец, связал с пожарной охраной. Первое образование пожарного техника получил в 1983 году, окончив Сызранский политехнический техникум, и был направлен начальником отдела пожарной охраны торфопредприятия "Надел" Кировского района Ленинградской области, а далее - служба в рядах Вооружённых Сил. После демобилизации в 1986 году устроился в пожарную охрану г. Канаша на должность инженера объектовой пожарной части по охране Канашского завода электропогрузчиков, а позднее назначен на должность начальника отряда профессиональной пожарной охраны № 9. На этой должности проработал до декабря 1988 года.

После присвоения первого специального звания "лейтенант внутренней службы" назначен на должность инспектора ГПН Шемуршинского РОВД, в 1990 году - начальником инспекции ГПН.

В 1991 году по решению руководства СПАСР МВД Чувашской Республики направлен на учебу в Высшую инженерную пожарно-техническую школу МВД России. После успешного ее окончания в 1995 году назначен на должность заместителя начальника Канашского отряда № 9 УГПС МВД ЧР. В январе 1999 года Валентин Геннадьевич возглавил отряд.

В должности начальника отряда Валентин Геннадьевич организовал тесное взаимодействие с руководством города, руководителями предприятий и организаций. В то время в отряд входило 9 подразделений пожарной охраны, которые охраняли 7 районных центров республики, в том числе и ПЧ-56 по охране канашских заводов электропогрузчиков и автоагрегатного, на базе ПЧ-15 располагался опорный пункт по тушению крупных пожаров.

В то нелёгкое экономическое время очень остро встал вопрос о финансировании объектовой пожарной части. Предприятия с опозданием и не в полном объеме выделяли финансовые средства на ее содержание, оплату труда пожарных. И тогда по инициативе Валентина Геннадьевича по согласованию с администрацией города было принято решение о долевом участии предприятий юго-западной части города в финансировании объектовых пожарных.

Учитывая организаторские способности Валентина Геннадьевича, ему в 2003 году было предложено возглавить Управление материально-технического обеспечения республиканского ведомства по чрезвычайным ситуациям. С этой должности и ушел на заслуженный отдых в 2006 году.

Награждён медалями "За отличие в службе", "За безупречную службу в органах МВД" 3-ей, 2-ой степеней, "Лучшему работнику пожарной охраны", нагрудным знаком МЧС "За заслуги".

Афанасьев Александр Валентинович продолжает дело отца. Родился в г. Канаше в 1988 году. В 2005 году окончил школу и в том же году поступил в Ивановский институт Государственной противопожарной службы, закончил его в 2008 году. Для дальнейшего прохождения службы направлен в Государственное учреждение "Специальное управление федеральной противопожарной службы № 17 МЧС России" по охране ОАО "Химпром" г. Новочебоксарск.

Награждён медалью "За отличие в ликвидации ЧС".



Династия Маркеловых

Маркелов Степан Маркелович родился 21 декабря 1898 года в с. Ухманы, Канашского района. Имея 3 класса образования, в послевоенные годы, вплоть до 16 февраля 1954 года работал начальником пожарно-сторожевой охраны колхоза "Победа" с. Ухманы Канашского р-на, награжден медалью. Ранее Степан Маркелович работал секретарем Ухманского сельского Совета. Его сын **Маркелов Николай Степанович** также в разное



время работал пожарным ПСО ДПД колхоза "Победа". Из воспоминаний Николая Степановича: "Детство прошло по соседству с пожарной командой с. Ухманы. Рядом с нашим домом находилось пожарное депо с большой пожарной



каланчой. Будучи детьми, да и в юношеские годы, часто собирались у здания пожарного депо и слушали байки смелых и бывалых пожарных. Помогали ухаживать за лошадьми. Помню, был один бочковый ход, прямо рядом с бочкой был прикреплен ручной пожарный насос, и один багорный ход. В наши дни пожарных лошадей уже не было,

их заменили автомобили. А как любили пожарные своих лошадей! Как гордились ими! Внук Степана Маркеловича, Николай Николаевич, так же продолжил династию пожарных Маркеловых. Работая в ПЧ-15 последовательно водителем пожарной машины, начальником караула, старшим инженером, заместителем начальника части, стал начальником ПЧ-15.

Династия Смирновых

Смирнов Алексей Фёдорович родился 23 ноября 1939 года в д. Новые Ачкасы Канашского района. Служил в рядах Советской Армии. После выполнения воинского долга влился в трудовой коллектив колхоза им. Куйбышева (с 1973 г.- совхоз "Советская Армия"). В 1992 г. совхоз преобразован в сельскохозяйственный производственный кооператив "Рассвет". Алексея Фёдоровича назначили начальником пожарного депо. Под его руководством депо стало одним из лучших в Канашском районе. Не раз в сложных условиях ему приходилось оперативно принимать важные решения, от которых зависело спасение своих земляков, сохранение природного богатства родного края. В трудовой книжке немало записей о поощрении его грамотами, нагрудными знаками, ценными подарками. За добросовестный труд Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 декабря 1973 года награждён орденом Трудового Красного



Знамени. Также медалью "За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина". В 2002 году Алексей Фёдорович вышел на заслуженный отдых. Он часто посещал сельских пожарных, помогал им дельными советами, охотно делился своим богатым опытом с молодыми огнеборцами.

Ушёл из жизни 6 марта 2004 года.

Династия Красновых

Вся семья Красновых тесно связала свою судьбу с пожарной охраной. А родоначальником династии, как положено, стал глава семейства .



Краснов Владимир Варсонофьевич (р. 21 сентября 1961 в с. Ямашево Канашского района - 23 июля 2002 г., там же). В 1979 - 81 годах Владимир Варсонофьевич служил в группе Советских войск в Германии. С 1982 года работал в Новочебоксарской СВПЧ-11, а с 1983 по 2000 год в Канашской СВПЧ-15 - командир отделения, помощник начальника караула. Служил добросовестно. За ратный труд старший прапорщик награждён медалями "За отвагу", "За безупречную службу" 3-ей, 2-ой и 1-ой степеней.

Под стать мужу и его супруга Краснова Алевтина Николаевна. Родилась 7 августа 1963 года в д. Ойкас Кибеки Вурнарского района. В 1983 году окончила Чебоксарский техникум связи и стала работать электромонтёром в Канашском ЭТУС. А с 6 ноября 1986 года стала трудиться в СВПЧ-15 - младший инспектор, инспектор, старший инспектор инспекции Государственного пожарного надзора. До выхода на пенсию была назначена на должность начальника Комсомольского ПЧ-31 в звании капитана внутренней службы. С 21 января 2009 года - диспетчер Канашской ПЧ-15. Не обделена и наградами.

Награждена медалями "За отличие в службе" 3-ей, 2-ой и 1-ой степеней, "Маршал Василий Чуйков".

По стопам своих родителей пошёл и сын Краснов Евгений Владимирович. Родился 2 июня 1988 года в г. Канаше. В июне 2010 года окончил Ивановский институт Государственной противопожарной службы МЧС России, в 2013 году - Чебоксарский филиал Российской Академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ. С 28 июля 2010 года - инспектор ОДН отдела надзорной деятельности г. Чебоксары Управления надзорной деятельности по ЧР, с 1 ноября того же года - начальник караула Канашской ПЧ-15, старший лейтенант.

Династия Бараматовых



21 февраля 1919 года ВЦИК издал постановление "Об организации железнодорожной милиции и железнодорожной охраны", где подчеркивалось, что железнодорожная милиция организуется "в целях поддержания революционного порядка и единства управления на всех железных дорогах". На нее распространялись все права общей (уездно-городской) милиции.

С этого дня транспортная милиция прошла большой и сложный путь своего становления и развития. 5 мая 1994 года был образован Канашский линейный отдел внутренних дел на транспорте МВД РФ. Личный состав линейного отдела милиции с благодарностью вспоминает наших ветеранов. Среди них есть и подполковник милиции в отставке Бараматов Иван Порфирьевич. Он пришел в органы милиции на должность заместителя начальника по политической части в 1980 году по направлению Канашского

горкома КПСС и рекомендации педагогического коллектива СПТУ-2, где он был заместителем директора по учебно-воспитательной работе. В короткий срок он освоил новые служебные обязанности. В становлении как полноправного члена милицейского коллектива ему помог богатый жизненный опыт. Родился он в 1948 году в с. Чутеево Янтиковского района. После окончания восьми классов поступил в Канашское СПТУ-2, где получил специальность электрогазосварщика и аттестат о среднем образовании, обучаясь одновременно в школе рабочей молодежи №12. Свою трудовую деятельность начал на вагоноремонтном заводе. Сюда же вернулся после службы в рядах Советской Армии. Молодой парень зарекомендовал себя на производстве с хорошей стороны. Вскоре его избирают освобожденным секретарем комсомольской организации цеха, затем заместителем секретаря заводского комитета ВЛКСМ. Успешно окончил институт инженеров транспорта. Продолжительное время работал на заводе мастером, инженером-технологом. Словом, жизненная практика позволила быстро войти в новый коллектив.

Главным направлением в своей деятельности Иван Порфирьевич считал воспитание личного состава на собственном примере. Часто выезжал вместе с оперативными работниками на места происшествий. Значительное внимание уделял совершенствованию профессионального мастерства молодых сотрудников. Многие его воспитанники в настоящее время трудятся на руководящих должностях. Так, например, А.В. Сергеев - начальник Чувашского ЛОВДТ, его заместитель М. Г. Михайлов, В. А. Александров. - начальник ЛОМ на ст. Канаш, достойный преемник Ивана Порфирьевича В. И. Иванов, ныне первый заместитель начальника ЛОВДТ МВД РФ по Чувашской Республике и многие другие. Он всегда старался укреплять связи с трудовыми коллективами предприятий и организаций, с руководителями районных и городских внутренних дел, которые находились вблизи Горьковской железной дороги, с подразделениями пожарной охраны Чувашии, особенно с Канашским отрядом № 9 и ПЧ-15, где руководителями были опытные и знающие свою работу А. А. Моисеев и В. В. Волков. Принимал участие в ликвидации пожара на Канашской нефтебазе, последствий разлива ядовитых веществ на станциях Канаш и Мыслец.

Под его непосредственным руководством был значительно стабилизирован кадровый состав, расширена гласность в работе подразделения, осваивались новые формы и

методы работы в условиях демократизации и обновления общественной жизни. В начале 90-х годов введена практика поручительства за принимаемого на службу работника. Иван Порфирьевич вспоминает, что были и трудные времена в укомплектовании подразделения кадрами. Это были 80-е годы. По подбору кадров работали совместно с работниками военкоматов, выходили в трудовые коллективы, писали приглашительные письма демобилизованным воинам из армии.

Так, успешно влился в коллектив бывший военный старший лейтенант милиции В.И. Федоров. Он был назначен старшим инспектором по кадрам и являлся правой рукой Ивана Порфирьевича (на снимке с И. П. Бараматовым).

Иван Порфирьевич, будучи на должностях заместителя начальника по политчасти, воспитательной работе и кадрам, никогда не терял связи с ветеранами войны и труда. Со многими трудился вместе до выхода на заслуженный отдых. Они были достойными учителями для молодого пополнения. В их числе: начальник ЛПМ на ст. Тюрлема капитан милиции П.С Галкин, который в 1983 году погиб от пули преступника, ветераны войны - майор милиции В. В. Владимиров, капитан милиции П. Л. Леонтьев, ветераны милиции - капитан милиции В. В. Краснов, подполковник милиции И. Е. Никитин и многие другие. В то же время значительное внимание уделялось улучшению бытовых условий работников подразделения. Так, если многие годы линейное подразделение ютилось в деревянном здании барачного типа, где не было никаких условий, в 1994 году добились выделения помещения на 1-ом этаже жилого здания. Одновременно с руководителями Горьковского УВДТ и Казанского отделения дороги прорабатывали вопросы выделения или строительства отдельного здания.

После выхода на заслуженный отдых он еще 11 лет проработал в штате Управления Судебного департамента в ЧР в должности администратора Канашского районного суда ЧР. Воспитал двоих детей. Дочь Вера проживает за пределами Чувашии. Александр Иванович (сын) начинал работать, как и отец, в системе МВД (ныне МЧС), только вот выбрал другое направление - пожарную охрану.

Награжден: медалями "200 лет МВД России", "За безупречную службу" 2-ой и 3-ей степени, "90 лет транспортной милиции", нагрудными знаками "Отличный пропагандист МВД СССР", "За отличную службу в МВД", "200 лет МВД России".

10. Огнеборцы - участники Великой Отечественной войны и локальных конфликтов

Все дальше и дальше отодвигаются от нас суровые годы Великой Отечественной войны, все меньше и меньше становятся людей, которые не щадя живота своего защищали нашу страну от немецко-фашистских захватчиков, победили врага, освободили всю Европу от коричневой чумы.

Жил среди нас ветеран войны и труда Александр Васильевич Щетинин, посвятивший свою жизнь пожарной охране. Отважно сражался он на фронтах Великой Отечественной войны, награжден многими боевыми медалями, орденом Отечественной войны II степени, имеет высокие награды МЧС России. "Очень жаль, что сегодня нет рядом с нами многих моих товарищей, с которыми мы служили в пожарной части г. Канаша. Нам нельзя забывать о них", - говорил А. Щетинин.

Человеческая память... Многое она хранит. "Хорошо знал бойца пожарной охраны, участника Великой Отечественной войны сержанта Ковшова Михаила Ильича. Родился он в 1900 году в Канаше, жил по пер. Красноармейском в доме, построенном своими руками. В 30-х годах прошлого столетия здание пожарной охраны находилось по ул. Свободы. Михаил принимал самое активное участие в его строительстве. А познакомился

я с ним на одном из совещаний руководящего состава пожарной охраны Чувашии, проходившем в Чебоксарах. Я тогда служил заместителем начальника пожарной команды г. Мариинского Посада, а он был начальником пожарной команды г. Канаша. Человек общительный, умелый руководитель, прекрасный семьянин. Его сын Михаил тоже участвовал в Великой Отечественной войне, остался жив, работал военруком в Канашском педагогическом училище", - рассказывает А.Щетинин.

Также Александр Васильевич самыми добрыми словами вспоминал Новизнева Митрофана Петровича. Он родился в 1917 году. В годы Великой Отечественной войны, будучи младшим лейтенантом, служил в 3-м отделении зенитного артдивизиона 46-го зенитно-пулеметного полка 87-й дивизии ПВО Юго-Западного фронта, награжден боевыми медалями. На фронте офицеру приглянулась одна из медсестер Наталия Ивановна. Это была любовь с первого взгляда, которая вскоре привела к свадьбе. В условиях суровой армейской жизни молодые сыграли свадьбу. Когда кончилась война, Новизневы приехали в Канаш, стали работать на стройке. Как же познакомился с ними Александр Васильевич? По долгу своей службы он регулярно выезжал на прием-сдачу строительных объектов. На одном из них к нему подошли супруги и поинтересовались особенностями службы в пожарной охране города. "Зарплата у нас маленькая, денег на строительство своего дома вряд ли мы сможем накопить. Может вы возьмете нас к себе на работу?" - попросили они А.Щетинина. Александр Васильевич, войдя в положение фронтовиков, через некоторое время пригласил Новизневых на работу: Митрофан Петрович стал бойцом пожарной охраны, а его жена начала трудиться диспетчером-связистом. "Со временем Новизневы построили свой дом по ул. Московской. Замечательные люди, отзывчивые, добродушные, вырастили и воспитали двоих сыновей. Мы дружили семьями, часто ходили друг к другу в гости, а какие вкусные пироги пекла Наталия Ивановна! Пальчики оближешь! - воодушевленно рассказывал о бывших сослуживцах ветеран.

"По ул. Театральной в собственном доме проживал участник Великой Отечественной войны Романов Григорий Иванович, 1915 года рождения, работавший в пожарной команде водителем вплоть до выхода на заслуженный отдых. Он был награжден боевыми медалями, слыл отменным работником, содержал пожарную автомашину в отличном состоянии и никогда не подводил бойцов, выезжающих на тушение пожаров" - вспоминает А.Щетинин еще об одном из своих товарищей.

"Интересной сложилась судьба фронтовика Мальцева Николая Семеновича, родившегося в 1917 году. Проживал он с семьей по ул. Свободы,2. А наша пожарная команда располагалась буквально рядом с его домом, по адресу: ул. Свободы,4. Николай работал старшим шофером пожарной части и был бессменным секретарем первичной партийной организации. До начала Великой Отечественной войны он служил на Западной границе СССР. Наступил 1941 год. Сослуживцы, демобилизовавшись, начали возвращаться к родным местам, но Николай добровольно остался в гарнизоне, чтобы и дальше защищать рубежи нашей Родины. Всю войну шоферил, доставлял боеприпасы на передовую, отвозил раненых в тыл. Наши "полуторки" были маломощными. Поэтому водители умудрялись заменять их двигатели немецкими, снятыми с захваченных в боях автомашин врага. Славные были товарищи, очень жаль, что сегодня их нет рядом с нами", - тяжело вздыхает убежденный сединами собеседник. А вот какие воспоминания оставил нам уроженец г. Канаша гвардии старший лейтенант Березкин Петр Алексеевич: "Лето. Июнь. Как обычно, в выходные дни мы собрались у Мальцевых. Их дом стоял на перекрестке улиц Свободы и Железнодорожной. И на этот раз пришли Михаил Кныш, я и братья Мальцевы - Николай и Виктор. Николай находился в краткосрочном отпуске. Разговор зашел о войне. Мы, отслужившие кадровую службу, знали, что нелегкая ноша выпала на нашу долю. Сказали ребятам: завтра жди повестки. Так и получилось. 23 июня

1941 года я их уже провожал в армию. На другой день меня направили в Ивановское военно-политическое училище. Вместе со мной из Канаша также выехал работник городской пожарной охраны Сергей Кузнецов".

В 1946 году Николай Мальцев вернулся домой, работал шофером в пожарной части, а после выхода на пенсию - в ПЧ-56 завода электропогрузчиков мастером газодымозащитной службы. Вот с какими людьми довелось работать Александру Васильевичу в своей жизни. И таких было много на пути ефрейтора 234-го стрелкового полка 76-й стрелковой дивизии 2-го Белорусского фронта.

Петр ЕФИМОВ, член Союза журналистов РФ.

Яковлев Николай Исаевич (р. 28. 02. 1967 г. в с. Красноармейское Красноармейского района) - начальник ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике - Чувашия", полковник внутренней службы. В 1985-87 годах служил в составе Воздушно-десантных войск ограниченного контингента советских войск в Афганистане. Окончил Чебоксарское ГПТУ №23 (1985 г.), Ивановское пожарно-техническое училище МВД СССР (1990 г.), автомеханический факультет Московского государственного открытого университета (2009 г.). Трудовую деятельность начал слесарем механосборочных работ на Чебоксарском заводе промышленных тракторов (1987-1988 гг.). С ноября 1990 по 15 февраля 2006 года - в инспекции Государственного пожарного надзора по Цивильскому району: инспектор, дознаватель, старший инспектор.

С 16 февраля 2006 по 2 август 2010 года - начальник 3 отряда (с 16 февраля 2006 г. - республиканской, с 1 января 2009 г. - ФПС). С 3 августа 2010 года - начальник ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике - Чувашии".

Награждён орденом Красной Звезды, медалями "70 лет Вооружённых Сил СССР", "За отличие в службе" 3-ей, 2-ой и 1-ой степеней, "20 лет МЧС России", "90 лет Чувашской милиции", "Участнику ликвидации пожаров в 2010 году", "Маршал Василий Чуйков", медалью Республики Афганистан "Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа", грамотой и медалью Президиума Верховного Совета СССР "Воину-интернационалисту", нагрудным знаком ГУВВ МВД СССР, Почётным знаком МЧС России.



Андреев Георгий Семенович, (р. в 1963, с. Ухманы Канашского района). После окончания Ухманской средней школы в 1981 году был призван в Советскую Армию. Службу проходил в составе ограниченного контингента советских войск в Республике Афганистан. В 1983 году поступил на службу в СВПЧ-15 на должность пожарного. В 1984 году поступил на учебу в Ивановское пожарно-техническое училище МВД СССР и после его окончания в 1986 году ему присвоено очередное звание лейтенант вн. службы и Г. С. Андреев был назначен на должность начальника караула СВПЧ-15. В 1989 году переведен в Урмарсий отдел милиции на должность участкового. Присвоено звание "старший лейтенант милиции."

Яклашкин Владимир Витальевич (р. 14.09.1965 г. в с.Чутеево Янтиковского района) - командир отделения ПЧ-15, прапорщик внутренней службы. В 1982 году окончил Тюмеровскую среднюю школу. С 30.09.1983 по 18.01.1986 г. проходил службу в Демократической Республике Афганистан. С 1986 по 2003 год работал



в ПЧ-15. Участвовал в тушении крупных пожаров на АП "Канашский завод полимерных материалов", ОАО "Канашская нефтебаза". За время службы зарекомендовал себя с положительной стороны, как дисциплинированный, исполнительный и грамотный сотрудник.

Награжден орденом "Ветеран афганской войны", медалями "За отвагу", "За безупречную службу в органах МВД" 3 степени, "За безупречную службу" 3 степени, "70 лет Вооруженных Сил СССР", "В память 25-летия окончания боевых действий в Афганистане", медалью Республики Афганистан "Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа", грамотой и медалью Президиума Верховного Совета СССР "Воину-интернационалисту".

Иванов Валерий Васильевич (р.23.02.1963 г. в

д.Караклы Канашского района) - пожарный ПЧ-15, сержант внутренней службы. В 1980 году окончил Караклинскую среднюю школу. С 26.06.1982 по 10.08.1984 г. проходил службу в Демократической Республике Афганистан. С 1985 по 2000 год работал в ПЧ-15. Участвовал в тушении крупных пожаров на АП "Канашский завод полимерных материалов", ОАО "Канашская нефтебаза". За время службы зарекомендовал себя с положительной стороны, как дисциплинированный, исполнительный и грамотный сотрудник.

Награжден орденом "Ветеран афганской войны", медалями "За отвагу", "За безупречную службу в органах МВД" 3 степени, "70 лет Вооруженных Сил СССР", "В память 25-летия окончания боевых действий в Афганистане", медалью Республики Афганистан "Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа", грамотой и медалью Президиума Верховного Совета СССР "Воину-интернационалисту".



Никифоров Андрей Михайлович (р. 01.11.1980 г. в д. Новое Урюмово Канашского района) - водитель ПЧ-15, старший прапорщик внутренней службы.

Окончил Новоурюмовскую среднюю школу в 1996 г. поступил в Мариинско-Посадский лесной техникум. Окончил в 2000 году. С 15.05.2000 г. по 21.12.2001г. служил в рядах Вооруженных Сил Российской Федерации в г. Владикавказе РСО-Алания. Принимал участие в проведении контртеррористической операции в Северо-Кавказском регионе с 23.12.2000 г. по 27.11.2001г., выполнял специальные задачи на территории Чеченской Республики.

В 2002 г. устроился пожарным в ПЧ-15, с 2006 г. перевели на должность водителя пожарного автомобиля в ПЧ-15 ФКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике -Чувашии".

Награжден медалями "За отличие в службе" 3-ей степени, "Участнику ликвидации пожаров в 2010 году."



Марушев Андрей Анатольевич (р. 19.05.1985 г. в совхозе "Тастинский" Амантогайского района Тургайской области Республики Казахстан) - старший инструктор по вождению пожарного автомобиля - водитель ПЧ-15 ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике - Чувашии", старший сержант внутренней службы. В мае 2003 года призван в ряды Вооруженных Сил Российской Федерации. С 30.11.03 г. по 10.06.2009 г. проходил службу в составе ОГВС на территории Северо-Кавказского региона.

За время прохождения службы в армии был награжден медалями "За ратную доблесть", "Участник боевых действий на Северном Кавказе", "За службу на Северном Кавказе", "Ветеран боевых действий", "Участник контртеррористических операций", Знаком "За службу на Кавказе".

Матросов Михаил Николаевич (15.12.1981 г. в с. Турмыши Янтиковского района) - старший пожарный ПЧ-15, старшина внутренней службы. Окончил Канашский педагогический колледж. С 2002 по 2003 год работал учителем физической культуры в Яншихово-Норвашской СОШ. В 2003-2006 годах служил в рядах Вооруженных Сил Российской Федерации. За время прохождения военной службы прошел две командировки на Северный Кавказ для выполнения специальных задач по проведению контртеррористической операции.

С 2007 года работает старшим пожарным в ПЧ-15 ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике-Чувашии".

Награжден медалями Суворова, "Участнику ликвидации пожаров в 2010 году", нагрудными знаками "За службу на Кавказе", "Участник боевых действий".



Бухарин Рустем Рифкатьевич (р. 16.01.1977 г. в д. Альбусь-Сюрбеево Комсомольского района) - командир отделения ПЧ-15, прапорщик внутренней службы. В 1994 г. окончил Полевую ушескую среднюю школу. В 1995 году призван в ряды Вооруженных Сил Российской Федерации в г. Моздок РСО-Алания. С 22.06.1995 г. по 12.04.1997 г. проходил службу в составе объединенных сил, приданных ВГК РФ по ликвидации осетино-ингушского конфликта. С 1995 г. по 1995 г. проходил обучение в сержантской школе в г. Шахты Ростовской области. С 1995 г. по 1996 г. выполнял специальные задачи на территории Чеченской Республики.

С 2000 года работает командиром отделения в ПЧ-15 ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике-Чувашии".

Награжден медалями "За отличие в службе" 3-ей и 2-ой степеней, "20 лет МЧС России", "Участнику ликвидации пожаров в 2010 году".

11. Радуют успехи



Спортсмены ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике - Чувашии" за последние годы не раз первенствовали в различных спортивных мероприятиях. Например, в 2013 году они заняли первые места в соревнованиях по ГДЗС как среди подразделений, так и в группе начальствующего состава ГУ МЧС России по ЧР. Под руководством начальника ПЧ-15 Ф.А.Смирнова постоянными участниками в соревнованиях по ГДЗС стали А. Н. Николаев, В. В. Птицын, Е. В. Краснов, В. Л. Ломжев, А. В. Арсентьев, А. В. Фомин, Ф. П. Тютин, А. Г. Совин. Порадовали своими успехами и волейболисты отряда. В 2014 году они заняли первое место на кубке города Канаша, а в соревнованиях среди подразделений ГУ МЧС России по ЧР показали второй результат. В командный успех внесли свой вклад М. Н. Матросов, В. С. Кириллов, А. М. Никифоров, А. Е. Грачёв, С. В. Харитонов, Л. Ф. Фёдоров, И. Н. Поликарпов, А. П. Сергеев. Спортсмены отряда добиваются успехов и в других видах спорта, включая и пожарно-прикладной, благо для этого создана хорошая тренировочная база.



12. Ветераны в строю

Становление ветеранской организации в пожарной части г. Канаша произошло в 1983 году с момента создания СВПЧ-15. За годы своего существования ветеранская организация крепла и увеличивалась. На сегодняшний день она представляет мощную организацию, в состав которой входит 43 человека. В октябре 2000 года на собрании ветеранской организации по инициативе действующего председателя ветеранской организации **Щетинина Александра Васильевича** был поставлен вопрос о его переизбрании. Решением собрания ветеранской организации председателем избран **Сергеев Петр Иванович**.

Ветеранская организация г. Канаша и Канашского района активно участвует в воспитании молодого поколения и является ежегодным участником конкурса «Династии пожарных». Так, в 2014 году ко дню 365-летия Пожарной охраны России династия Сергеевых заняла 3-е место по Чувашской Республике. На торжественном собрании 30 апреля в г. Чебоксарах Глава республики Игнатьев М. В. вручил Сергеевым Благодарственное письмо и ценные подарки.



Наиболее значимое событие 2014 года - это подготовка к 90 - летию пожарной охраны г. Канаша в 2015 году. Совместно с ветеранами пожарной охраны г. Канаша и личным составом пожарной части №15 под руководством начальника главного управления МЧС России по Чувашской Республике генерал-майора С. Ю. Антонова и ветеранов Главного управления МЧС России по Чувашской Республике 26 октября 2014 года проведен торжественный митинг, посвященный закладке памятного камня в основание стелы пожарной машины и Сквера огнеборцев, открытие которого состоялось в торжественной обстановке 8 августа 2015 года в день празднования 90- летия г. Канаша.

27 декабря 2014 года в День спасателя в Чебоксарах свое 30-летие отметила ветеранская организация МЧС России по Чувашии. На торжества собрались ветераны пожарной охраны и гражданской обороны республики, посвятившие жизнь обеспечению безопасности нашей страны.

Ветеранов службы спасения с праздником поздравил начальник Главного управления МЧС России по Чувашии генерал-майор Станислав Антонов.

"Ваш жизненный опыт нам очень необходим. Прежде всего, в деле патриотического, гражданского и профессионального воспитания молодежи. Очень рад, что многие из вас участвуют в массовых детских и общественных мероприятиях, проводимых под эгидой МЧС России. Рад видеть вас в добром здравии. Желаю, чтобы вы всегда оставались в нашем строю!".



Собравшихся также поздравили председатель Совета ветеранов органов внутренних дел и внутренних войск Чувашской Республики Михаил Киселев, глава регионального отделения "Всероссийского добровольного пожарного общества" Светлана Сергеева, председатель республиканской организации "Российского Союза ветеранов" Николай



Ветераны ПО в гостях у Н. Н. Маркелова

Семенов и первый начальник Чувашского главка МЧС России Виталий Петьков.

Юбилейный вечер продолжила торжественная церемония награждения отличившихся. За большой вклад в развитие и совершенствование ветеранского движения нагрудным





знаком "Почетный ветеран Приволжского регионального центра МЧС России" награжден ветеран пожарной охраны Чувашии Александр Щетинин.

За безупречное служение делу гражданской обороны приказом Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий награждены ведомственной памятной медалью "Маршал Василий Чуйков" Маркелов Николай Николаевич, Максимов Евгений Вениаминович, Никандров Юрий Александрович, памятной медалью "365 лет Пожарной охране" награжден Антонов Геннадий Игнатьевич.

Были подведены итоги смотра-конкурса среди первичных ветеранских организаций республики. Лучшей по итогам 2014 года стала ветеранская организация пожарной части города Канаша и была награждена Дипломом I степени. Грамотой за большой вклад в развитие ветеранского движения и в связи с 30-летием образования ветеранской организации МВД Чувашской Республики награжден Сергеев Петр Иванович - председатель ветеранской организации.

Встреча завершилась праздничным концертом. С яркими художественными номерами перед многочисленными гостями выступил коллектив ветеранов МЧС России "Пламя". Песней своих старших наставников поздравили офицеры чрезвычайного ведомства - солисты вокально-инструментального ансамбля "Служу Отечеству".

В рамках участия во Всероссийской акции МЧС России «25 добрых дел» по старанию А. И. Бараматова и В. Н. Нягина совместно с ветеранами организовано:

- выпуск сигнального варианта книги о пожарных г. Канаша (июнь 2014 г.);
- соревнование по подледному лову рыбы и стрельбе из пневматической винтовки в селе Турмыши Янтиковского района (21 февраля 2015 г.);
- установка Памятной доски об участниках ВОВ на фасаде здания ПЧ-15 (2 сентября 2015 г.) в день 70-летия завершения 2-ой Мировой войны;
- подготовлен макет Мемориальной доски участнику ВОВ А. В. Щетинину;

Совет ветеранов при ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике - Чувашии". 04.09.2015 г. на общем собрании председателей первичных ветеранских организаций ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике - Чувашии", где приняли участие и представители пожарных подразделений 7-и районов Чувашской Республики



П. И. Сергеев (ПЧ-15, г. Канаш и Канашский р-н), Г.А. Николаев (ПЧ-27, пос. Вурнары,) И.Н. Иванов (ПЧ-28, пос. Ибреси), Г.Г. Подъельников (ПЧ-30, г. Козловка), Н.И. Иванов (ПЧ-34, г. Мариинский Посад), А.И. Нягин (ПЧ-39, пос. Урмары), Г.В. Матросова - (ПЧ-40, г. Цивильск), было принято решение о создании Совета ветеранов при ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике - Чувашии". Председателем избран Маркелов Николай Николаевич. Заместителями были избраны П.И. Сергеев, О.А. Окружнов. На данном собрании так же были разработаны и утверждены положение о работе Совета ветеранов и план основных мероприятий Совета ветеранов ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике - Чувашии" на 2015-2016 г.г.



13. Патриотическое объединение "Карат"

Когда говорят о дружинах юных пожарных или молодежных объединениях спасателей, всегда подчеркивают их воспитательное значение. Действительно, воспитательное воздействие таких объединений благотворно сказывается на формировании личностей подростков. Но может ли подобное объединение изменить к лучшему не только судьбу отдельного подростка, но и ситуацию в целом микрорайоне или даже городе?



То, что это вполне возможно, доказал в свое время Василий Николаевич Нягин, инициировав создание в Канаше патриотического объединения молодежи "Карат".

Канаш середины 90-х годов был абсолютным отражением понятия "лихие 90-е". Город сотрясали молодежные драки, бригады юных рэкетиров "крышевали" городской рынок и зарождающийся малый бизнес. В это время и возникла идея объединить при ПЧ-15 в молодежную патриотическую структуру трудных подростков, участников молодежных группировок и предложить им взамен "романтики улицы" реальную романтику пожарного героизма и патриотизма.

В этом сложном деле Василий Николаевич нашел хорошего соратника - преподавателя ОБЖ средней школы № 6 города Канаш Савчука Олега Валентиновича. При этой школе долгое время, еще с советских времен, функционировал военно-спортивный клуб "Витязь". В свое время он был организован как совместная площадка патриотического воспитания горкома ВЛКСМ и ДОСААФ. За период с 1985 по 1991 год в клубе было подготовлено значительное количество призывников в ряды Вооруженных Сил. Большая часть из них прошла службу в пограничных и воздушно-десантных войсках СССР. Клуб был награжден Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ и Почетной грамотой Центрального Совета Всесоюзного общества борьбы за трезвость за активную работу по патриотическому воспитанию и пропаганде здорового образа жизни среди молодежи.

Но наступившие новые времена оставили "Витязь" один на один с суровыми обстоятельствами и он держался только благодаря инициативе своих руководителей: Савчука Олега Валентиновича и Ивановой Людмилы Петровны.

Именно они, при поддержке Управления противопожарной службы МВД Чувашской

Республики, начали формировать патриотическое объединение молодежи "Карат" как совершенно новое явление в жизни молодежи Канаша и всей республики.

Основная задача патриотического объединения позиционировалась как подготовка молодежи к поступлению в специализированные учебные заведения противопожарной службы и к обучению в военных учебных заведениях, социальная профилактика и деятельность в области пропаганды патриотизма в молодежной среде.

В "Карат" позвали самых "трудных" подростков из самого криминального Восточного микрорайона города Канаша. Были разработаны документы объединения, структура, атрибутика, форма. Вручать "каратовцам" знамя приезжал сам Василий Николаевич Нягин.

Началась трудная и многолетняя работа. Уже через два-три года главную роль в молодежной среде "Восточки" играли не молодежные группировки, а "каратовцы". К началу же двухтысячных объединение было способно оказывать позитивное влияние на весь город. Слово "Карат" произносилось с уважением детьми, родителями и педагогами.

В 2008-2009 году члены патриотического объединения "Карат" стали победителями Республиканской спартакиады допризывной молодежи.

Большая работа проводилась по профессиональной подготовке "каратовцев".

В период с 2001 года в учебные заведения Министерства обороны поступило 29 выпускников "Карата", учебные заведения системы МЧС и пожарной охраны - 18 человек, учебные заведения системы МВД - 9 человек.

За годы работы объединения его членами были 190 человек. 67 его членов выбрали профессию военного, из них более 30 человек и поныне несут службу в званиях от лейтенанта до полковника.

Только в период с 2005 года 37 "каратовцев" прошли срочную службу в рядах Российской Армии, 5 человек удостоены правительственных наград.

В 2008-2009 году совместно с городским отделением Союза ветеранов Афганистана и Союзом участников боевых действий на Северном Кавказе, с целью профилактики правонарушений среди молодежи, был организован клуб отцов - воинов запаса "Отеческий патруль".

За активную работу по патриотическому воспитанию молодежи объединение неоднократно награждалось почетными грамотами, Дипломами и благодарностями органов МВД, ГОЧС, ВДПО, РОСТО, системы образования на различных уровнях.

Во взаимодействии с другими структурами патриотическое объединение молодежи "Карат" активно проводит работу по социальному проектированию и исследовательской деятельности. Членами объединения разработаны и реализованы несколько значительных социальных проектов, таких, как лагерь толерантности "Дорога добра", инструкторский лагерь "Добрая осень", программа социальной профилактики школьной дезадаптации "Барьер", программа сетевого профориентационного взаимодействия "Profnet", программа подготовки выпускников к взрослой жизни "В добрый путь" и т.д.

Бесценный опыт воспитания и формирования патриотического мировоззрения "Карата" лег в основу формирования образовательных и воспитательных программ Ассоциации кадетских школ и кадетских классов Чувашской Республики, в которую на сегодняшний день входят более 50 кадетских классов, включающих в себя около полутора тысяч подростков.

Давно уже выросли первые "каратовцы", стали достойными людьми и с благодарностью вспоминают своих наставников и кураторов, которые помогли им найти путь в жизни. Теперь их дети учатся в кадетских классах, стремятся стать настоящими патриотами России и Чувашии.

Все меняется в этом мире, неизменным остается только одно – гимн "Карата", в котором есть простые и замечательные слова:

Все мы дети одной Великой страны,
На Чувашской земле
Набираем мы силу.
Мы дети родины одной,
Россия за спиной.
Гордимся мы своей страной,
А значит мы живы!

Савчук Олег Валентинович.



14. Память сильнее времени- мы их помним

Ермолаев Николай Кузьмич - начальник СВПЧ-15
Степанова Любовь Николаевна - диспетчер ПЧ-15
Андреев Георгий Семенович - начальник караула ПЧ-15
Петров Вячеслав Алексеевич - пожарный ПЧ-15
Данилов Алексей Валентинович - помощник начальника караула ПЧ-15
Краснов Владимир Варсонофьевич - помощник начальника караула ПЧ-15
Васильев Валерий Филимонович - инспектор ПЧ-15
Язвов Владимир Петрович - начальник части ПЧ-15
Титов Василий Иванович - заместитель начальника ПЧ-15
Максимов Владимир Михайлович - командир отделения ПЧ-15
Ильин Константин - командир отделения ПЧ-15
Павлов Василий Петрович - командир отделения ПЧ-15
Михайлов Валерий Петрович - мастер ГДЗС ПЧ-15
Монахов Юрий Анатольевич - командир отделения ПЧ-15
Максимов Юрий Николаевич - пожарный ПЧ-15
Кириллов Виталий Васильевич - инспектор ПЧ-15
Шамбулин Вячеслав Семенович - пожарный ПЧ-15 и ПЧ-56
Артемьев Василий Петрович - инспектор ПЧ-15
Иванов Дмитрий Иванович - пожарный ПЧ-15
Иванов Виталий Григорьевич - помощник начальника караула ПЧ-15
Щетинин Александр Васильевич - начальник ППЧ-15

15. Работа по созданию Сквера огнеборцев

С закладки камня был дан старт к празднованию 90-летия пожарной охраны г. Канаша. 26 октября 2014 года в городе Канаш на площадке рядом с перекрестком улиц К. Маркса и А. Пушкина состоялся митинг, посвященный закладке памятного камня в основание стелы пожарной машины. Инициаторами создания сквера выступили заместитель руководителя республиканского Совета ветеранов МЧС России полковник внутренней службы в отставке Василий Николаевич Нягин, сотрудник Главного управления МЧС России по Чувашской Республике Александр Иванович Бараматов, подполковник внутренней службы. А идею пожарных поддержали на местном уровне - руководство города, депутаты городского Собрания депутатов и ветераны пожарной охраны г. Канаша.

8 августа 2015 года, в День рождения Канаша в присутствии врио главы республики М.В. Игнатьева, личного состава гарнизона пожарной охраны города, ветеранов пожарной охраны, кадетов и жителей состоялось торжественное открытие Сквера огнеборцев. На пьедестал установлен пожарный автомобиль АЦ-40(345)Н в память о героических буднях огнеборцев и в честь 90-летия со дня образования пожарной охраны города Канаш. Открыл митинг врио Главы Чувашской Республики М.В. Игнатьев: "...Сегодня государство выделяет огромные средства, чтобы пожарные автомашины прибыли на место пожара своевременно и успели спасти жизни людей, материальные ценности. Я благодарен всем тем ветеранам, кто воспитал себе на смену достойное поколение, благодарен молодым сотрудникам



Закладка памятного камня в основание стелы пожарной машины.

пожарной службы. Низкий вам поклон". По завершению выступления Михаил Васильевич вручил ключи от нового пожарного автомобиля пожарной части №15.

За активное участие в пропаганде мероприятий по обеспечению безопасности населения, развития и совершенствования профилактических мероприятий в области пожарной безопасности медалью "365 лет пожарной охране" награждены глава администрации города Канаш Л.П. Иванова, ветеран пожарной охраны Н.Н. Маркелов, директор Лицея государственной службы и управления О.В. Савчук. Грамотами главного управления МЧС России по Чувашской Республике были награждены директор ООО "Фирма Гамма" И.Н. Семенов, директор ООО "Строитель" В.Ф. Фарбер, директор ООО "НПФ "Эмаль" Ю.Г. Никоноров, исполнительный директор ЗАО "Промтрактор-Вагон" В.Ф. Муханов, директор дочернего предприятия ЗАО "Стройтрест №3" А.М. Немов. Благодарностями главного управления МЧС России по Чувашской Республике были отмечены ветераны пожарной охраны Г.И. Антонов,



Рабочий момент по установке на постамент пожарного автомобиля "Урал."

помощник начальника караула пожарной части №15 А.Ю. Семенов и водитель пожарной части №15 А.Н. Трофимов.



Открытие Сквера огнеборцев 08.08. 2015 г.

Из бюджета города на строительство Сквера было выделено более 800 тысяч рублей. Сегодня на пьедестале установлен пожарный автомобиль АЦ-40(345)Н в память о героических буднях огнеборцев и в честь 90-летия со дня образования пожарной охраны г. Канаша.

Сквер огнеборцев - это не просто место отдыха горожан. Это место преклонения перед теми, кто своим ежедневным трудом, ежедневным подвигом защищает жителей от страшной и беспощадной силы огня, кто отдает свои жизни ради покоя и безопасности людей.



Поздравление Главы Республики М. В. Игнатъева ветеранов ПО.

16. Условные сокращения

УПО - управление пожарной охраны
УГПС - управление государственной противопожарной службы
ГУ МЧС - главное управление Министерства по чрезвычайным ситуациям
НКВД - народный комиссариат внутренних дел
КИП - кислородно-изолирующий противогаз
ПМЗ - пожарная машина "ЗИЗ"
ПМГ - пожарная машина "ГАЗ"
АЛГ - автолестница гидравлическая
ГППЧ - городская профессиональная пожарная часть
ППЧ - профессиональная пожарная часть
ПЧ - пожарная часть
СВПЧ - самостоятельная военизированная пожарная часть
ИГПН - инспекция государственного пожарного надзора
ФГКУ - федеральное государственное казенное учреждение
ОППО - отряд профессиональной пожарной охраны
ОГПС - отряд государственной противопожарной службы
ОВПО - отряд военизированной пожарной охраны
ОДН - отдел надзорной деятельности
СПТ - служба пожаротушения
ГДЗС - газодымозащитная служба
ПНС - пожарная насосная станция
РВС - резервуар вертикальный стальной
НБУ - начальник боевого участка
ГАИ - государственная автомобильная инспекция
ОБХСС - отдел по борьбе с хищениями социалистической собственности
ПО - пожарная охрана

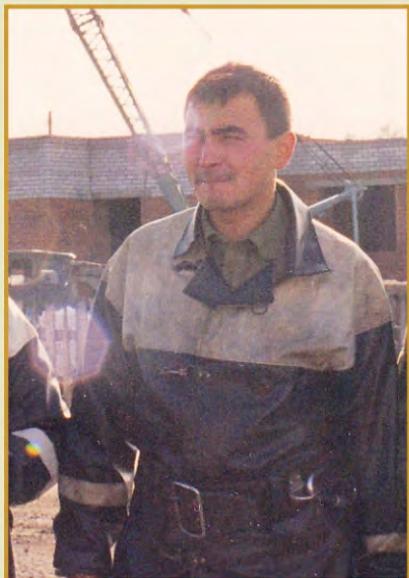
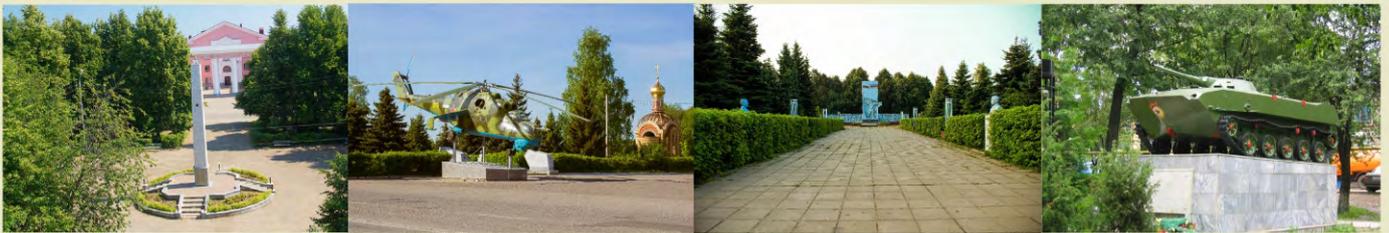
АГПС - академия государственной противопожарной службы
 ФРК - факультет руководящих кадров
 ВИПТШ - высшая инженерная пожарно-техническая школа
 НОУЧФ АПУ - негосударственное образовательное учреждение Чебоксарский филиал Академии права и управления
 РТП - руководитель тушения пожара
 РПТЗ - решение пожарно-тактических задач
 ПТУ - пожарно-тактическое учение
 ППС - пожарно-прикладной спорт
 ВПО - ведомственная пожарная охрана
 МПО - муниципальная пожарная охрана
 ДПК - добровольная пожарная команда
 МВД - Министерство внутренних дел

17. Использованная литература и источники

1. "Пожарной охране г. Канаша 75 лет". В.Г. Афанасьев и Ю.А. Каховский. г. Канаш. 2001 г.
2. "Канаш. Краткая история города". Ю.А. Каховский, Т.Г. Петрова, В.А. Антонов. Цивильск. 2002 г.
3. "01 Единая служба спасения г. Канаш" В. Н. Нягин, А. И. Бараматов, Ю. А. Каховский г. Канаш, 2014 г.
4. В книге использованы также материалы МБУ "Канашский краеведческий музей", из личных архивов Н.И. Петрова, П.И. Сергеева, Н.Н. Маркелова, архива ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике - Чувашии".

18. ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|----|
| 1. Введение..... | 2 |
| 2. Поздравления..... | 8 |
| 3. Этапы становления пожарной охраны г. Канаша..... | 12 |
| 4. Пожарная часть № 15..... | 18 |
| 5. ФГКУ "9 отряд ФПС по Чувашской Республике - Чувашии"..... | 29 |
| 6. Ведомственные и другие виды пожарной охраны г. Канаша..... | 35 |
| 7. Канашское местное отделение ЧРО ВДПО..... | 37 |
| 8. Призвание - пожарный..... | 38 |
| 9. Трудовые династии..... | 53 |
| 10. Огнеборцы - участники ВОВ и локальных войн..... | 60 |
| 11. Радуют успехи..... | 65 |
| 12. Ветераны в строю..... | 65 |
| 13. Патриотическое объединение "Карат"..... | 70 |
| 14. Память сильнее времени (список)..... | 72 |
| 15. Работа по установке Памятника огнеборцам и Сквера пожарным..... | 72 |
| 16. Условные сокращения..... | 75 |
| 17. Использованная литература..... | 76 |





Составители: Н. Н. Маркелов, А. И. Бараматов, Ю. А. Каховский
Фото: Л. А. Шарониной из архива ФГКУ "9 отряд ФПС
по Чувашской Республике - Чувашия"
Компьютерный набор Т. Г. Петрова, верстка И. М. Гаврилова.
Корректор З. З. Игнатьева, дизайн обложки Ю. С. Андреева

Авторский коллектив книги благодарит:
за предоставление материалов по изданию книги - МБУ «Краеведческий музей»
г. Канаш, ветеранов пожарной охраны П. И. Сергеева и В. Н. Нягина, В. Г. Афанасьева
в издании книги - директора ЗАО «Канашский издательский дом» А.С. Шулаева.

Фото на обложке Сымов Савелий, Шаронов Артур, юные каратовцы